



ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ



Τμήμα Επιθεώρησης Εργασίας

Ασφάλεια και Υγεία στα Εργοτάξια **Εκστρατεία Επιθεώρησης Εργοταξίων Μάρτιος, Ιούνιος Ιούλιος** **και Σεπτέμβριος του 2025** **(ΚΜΚ 02/2025)**

Κατά τους μήνες Μάρτιος, Ιούνιος Ιούλιος και Σεπτέμβριος του 2025 το Τμήμα Επιθεώρησης Εργασίας (ΤΕΕ) του Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων, διεξάγει ειδική στοχευμένη εκστρατεία επιθεωρήσεων των εργοταξίων.

2. Ο κατασκευαστικός τομέας είναι τομέας υψηλού κινδύνου, με υψηλό Δείκτη Ατυχημάτων και τον ψηλότερο Δείκτη Σοβαρότητας Ατυχημάτων. Τα τελευταία χρόνια παρατηρείται αύξηση της δραστηριότητας στον τομέα αυτό, ο οποίος παρά το γεγονός ότι παρουσιάζει μείωση του Δείκτη Ατυχημάτων, έχει έναν από τους υψηλότερους Δείκτες Σοβαρότητας Ατυχημάτων σε σύγκριση με τους άλλους βασικούς τομείς οικονομικής δραστηριότητας.

3. Η εκστρατεία σχεδιάστηκε λαμβάνοντας υπόψη τις παραβάσεις που εντοπίζονται κατά τις επιθεωρήσεις των εργοταξίων, καθώς και τα αίτια των ατυχημάτων, επαγγελματικών ασθενειών και επικίνδυνων συμβάντων που συνέβησαν τα τελευταία χρόνια κατά τη διάρκεια εκτέλεσης εργασιών σε εργοτάξια.

4. Σκοπός της εκστρατείας είναι η ευαισθητοποίηση όλων των εμπλεκόμενων στα κατασκευαστικά έργα και η εφαρμογή προληπτικών και προστατευτικών μέτρων για τη μείωση των ατυχημάτων, επαγγελματικών ασθενειών και επικίνδυνων συμβάντων που σχετίζονται με τις δραστηριότητες στον τομέα αυτό.

5. Η εκστρατεία στοχεύει, επίσης, στον έλεγχο συμμόρφωσης των εμπλεκόμενων συντελεστών έργων (π.χ. ιδιοκτητών έργων, μελετητών / επιβλεπόντων, εργολάβων, υπεργολάβων) με τις διατάξεις της περί Ασφάλειας και Υγείας στην Εργασία Νομοθεσίας.

6. Για σκοπούς πληροφόρησης, επισυνάπτεται, ως [Παράρτημα](#), κατάλογος των σημείων ελέγχου μαζί με τις αντίστοιχες επεξηγήσεις.

7. Στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ είναι διαθέσιμες περισσότερες πληροφορίες για τα θέματα [Ασφάλειας και Υγείας στις κατασκευές](#) και σχετικά [ενημερωτικά έντυπα](#) για τις βασικές πρόνοιες των περί Ασφάλειας και Υγείας στην Εργασία (Ελάχιστες Προδιαγραφές για Προσωρινά ή Κινητά Εργοτάξια) Κανονισμών του 2015 ([Κ.Δ.Π. 410/2015](#)), τις βασικές υποχρεώσεις του [Κύριου του Έργου](#) (ιδιοκτήτη), του [Μελετητή](#), του [Εργολάβου](#) και τα καθήκοντα του Συντονιστή για τα θέματα ασφάλειας και υγείας κατά την εκπόνηση της μελέτης του έργου ([Συντονιστή Α&Υ Μελέτης](#)) και του Συντονιστή για τα θέματα ασφάλειας και υγείας κατά την εκτέλεση του έργου ([Συντονιστής Α&Υ Εκτέλεσης](#)).

8. Επίσης, το ΤΕΕ έχει εκδώσει νέο [Οδηγό για τα θέματα Ασφάλειας και Υγείας στις Κατασκευές](#), ο οποίος απευθύνεται σε όλους τους εμπλεκόμενους στον κατασκευαστικό τομέα και παρέχει πρακτικές λύσεις για την πρόληψη των κινδύνων με σκοπό την αποφυγή των εργατικών ατυχημάτων, των επαγγελματικών ασθενειών και των επικίνδυνων συμβάντων. Ο Οδηγός αυτός αποτελεί μετάφραση στην ελληνική γλώσσα της έκδοσης BAUSTEINE, του Γερμανικού Ινστιτούτου Υποχρεωτικής Ασφάλισης και Πρόληψης Ατυχημάτων στον Κατασκευαστικό Τομέα «Berufsgenossenschaft der Bauwirtschaft (BG BAU)», με την άδεια του BG BAU για αποκλειστική

χρήση στην επικράτεια της Κυπριακής Δημοκρατίας και σε αυτόν γίνονται αναφορές στις σχετικές πρόνοιες της Κυπριακής Νομοθεσίας.

Για πρόσθετες πληροφορίες, μπορείτε να επικοινωνείτε με την αρμόδια Λειτουργό στην ηλεκτρονική διεύθυνση eloizidou@dli.mlsi.gov.cy, ή/και στα τηλ. 22405601 / 22405623.

Φεβρουάριος 2024

**ΤΜΗΜΑ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ
ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ**

Εκστρατεία Επιθεώρησης Εργοταξίων 2025
Μάρτιος, Ιούνιος, Ιούλιος και Σεπτέμβριος 2025

ΣΗΜΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ	
1. ΠΕΡΙΦΡΑΞΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ ΚΑΙ ΕΚ ΤΩΝ ΠΡΟΤΕΡΩΝ ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΗΣΗ	
E1.	Κατάλληλη περίφραξη εργοταξίου
E2.	Ανάρτηση της εκ των Προτέρων Γνωστοποίησης Εργοταξίου
2. ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ, ΜΕΘΟΔΟΙ ΕΡΓΑΣΙΑΣ, ΣΥΝΑΝΤΗΣΕΙΣ ΜΕ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ	
E3.	Εισαγωγικό πρόγραμμα εκπαίδευσης για τα θέματα Α&Υ - Τήρηση Αρχείου
E4.	Ύπαρξη Σχεδίου Ασφάλειας και Υγείας (ΣΑΥ)
E5.	Καθορισμός στο ΣΑΥ των μεθόδων εργασίας/μέτρων για τις υπό εξέλιξη εργασίες
E6.	Τακτικές συναντήσεις με τους συντελεστές του έργου
3. ΗΛΕΚΤΡΙΣΜΟΣ	
E7.	Αυτόματοι διακόπτες διαρροής (RCDs), ευαισθησίας 30mA στους πίνακες διανομής ηλεκτρικής ενέργειας
E8.	Πίνακες διανομής και Ρευματοδότες
E9.	Κατάλληλη προσωρινή ηλεκτρική παροχή (παροχή ΑΗΚ / ηλεκτρογεννήτρια)
4. ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	
E10.	Σύσταση Συντονιστικής Επιτροπής Ασφαλείας (ΣΕΑ)
E11.	Συνεδρίες της ΣΕΑ (τουλάχιστον μια φορά κάθε μήνα)
5. ΕΚΣΚΑΦΕΣ	
E12.	Μελέτη αντιστήριξης των πρανών
E13.	Κατάλληλη υποστήριξη και διαμόρφωση των πρανών
E14.	Ασφαλή μέσα πρόσβασης στην εκσκαφή
6. ΙΚΡΙΩΜΑΤΑ	
E15.	Έδραση / στήριξη ικριωμάτων
E16.	Ευστάθεια / στερέωση ικριωμάτων
E17.	Ασφαλής πρόσβαση
E18.	Παραπέτα στα δάπεδα των ικριωμάτων
E19.	Προστασία των άκρων των ικριωμάτων
E20.	Κατάλληλα κινητά ικριώματα
E21.	Έκθεση επιθεώρησης ικριωμάτων
7. ΦΟΡΗΤΕΣ ΚΛΙΜΑΚΕΣ	
E22.	Καταλληλότητα φορητών κλιμάκων
E23.	Ορθή στερέωση φορητών κλιμάκων
8. ΘΕΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ / ΑΚΡΑ ΔΑΠΕΔΩΝ	
E24.	Κάλυψη ανοιγμάτων
E25.	Προστασία σε άκρα δαπέδων
E26.	Κιγκλιδώματα σε κλιμακοστάσια
9. ΓΕΡΑΝΟΣ ΤΥΠΟΥ ΠΥΡΓΟΥ	
E27.	Έκθεση ελέγχου Ανυψωτικού Μηχανήματος
10. ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ	
E28.	Έκθεση ελέγχου Ανελκυστήρα Εργοταξίου

Επεξήγηση Σημείων Ελέγχου Ερωτηματολογίου

Κατά τις επιθεωρήσεις θα ελέγχονται τα ακόλουθα:

1. Εάν υπάρχει **αποτελεσματική απομόνωση του χώρου του εργοταξίου**, περιλαμβανομένων και των βοηθητικών χώρων αποθήκευσης και εξοπλισμού, μέσω κατάλληλης περιφράξης επαρκούς αντοχής και ύψους τουλάχιστον 1.80 m, καθώς και ευκρινούς και εμφανούς σήμανσης, ώστε να εμποδίζεται η είσοδος σε πρόσωπα που δεν έχουν σχετική άδεια ή εξουσία. Στις περιπτώσεις έργων σε οδικές αρτηρίες, επιπρόσθετα, πρέπει να υπάρχουν κατάλληλα και επαρκή **συστήματα αναχαίτισης, όπως στηθαία ασφάλειας** (safety barriers) με ανάλογη ρύθμιση του ορίου ταχύτητας, σε συνεργασία με την Αστυνομία ή / και άλλες αρμόδιες Υπηρεσίες.
2. Εάν η **εκ των Προτέρων Γνωστοποίηση Εργοταξίου** βρίσκεται **αναρτημένη κατά τρόπο εμφανή** στο εργοτάξιο. Πρέπει να είναι διαθέσιμη στο εργοτάξιο η **επικαιροποιημένη εκ των Προτέρων Γνωστοποίηση Εργοταξίου** (να ελέγχεται ότι αναφέρονται οι εργολάβοι και υπεργολάβοι που εκτελούν εργασίες στο εργοτάξιο κατά την επιθεώρηση) μαζί με τα συνοδευτικά έγγραφα (**Δήλωση Ενημέρωσης**, Συμφωνητικά Έγγραφα ορισμού Συντονιστών Α&Υ Μελέτης και Εκτέλεσης, **Δήλωση εκπόνησης του Σχεδίου Ασφάλειας και Υγείας**).
3. Εάν ο **Συντονιστής Α&Υ Εκτέλεσης** τηρεί τα αναγκαία επαρκή αρχεία και στοιχεία που αφορούν την ενημέρωση όλων των προσώπων στην εργασία, μέσω **εισαγωγικού προγράμματος εκπαίδευσης**, για τα θέματα ασφάλειας και υγείας και ειδικά για τους κινδύνους και τα μέτρα που αφορούν τις εργασίες του εργοταξίου, όπως καταλόγους με τα ονόματα των προσώπων που ενημερώθηκαν, την ημερομηνία ενημέρωσης και στοιχεία για το περιεχόμενο του προγράμματος ή/και σχετική αναφορά στο ημερολόγιο του εργοταξίου. Οι εργολάβοι και υπεργολάβοι πρέπει να διασφαλίζουν ότι οι εργοδοτούμενοι τους συμμετέχουν στο πιο πάνω εισαγωγικό πρόγραμμα εκπαίδευσης.
4. Εάν υπάρχει διαθέσιμο στον χώρο του εργοταξίου το **Σχέδιο Ασφάλειας και Υγείας (ΣΑΥ)**.
5. Εάν καθορίζονται στο **ΣΑΥ του έργου οι ασφαλείς μέθοδοι εργασίας, τα οργανωτικά και τεχνικά μέτρα και άλλες διευθετήσεις για τη διαχείριση και αντιμετώπιση των κινδύνων** που σχετίζονται με τις υπό εξέλιξη εργασίες που **διεξάγονται** στο εργοτάξιο την ημέρα της επιθεώρησης.
6. Εάν ο **Συντονιστής Α&Υ Εκτέλεσης** τηρεί στοιχεία (ημερομηνία συνάντησης, παρουσίες, πρακτικά συνάντησης) για τις **συναντήσεις** που πραγματοποιούνται στο εργοτάξιο με τους επιβλέποντες, εργολάβους, υπεργολάβους, αυτοεργοδοτούμενους και άλλους εργοδότες που δραστηριοποιούνται στο εργοτάξιο, για σκοπούς συντονισμού των εργασιών και τη διασφάλιση της εφαρμογής του σχεδίου ασφάλειας και υγείας και των καθορισμένων μέτρων αντιμετώπισης των κινδύνων, ιδιαίτερα για τις συναντήσεις που πραγματοποιούνται στις ακόλουθες περιπτώσεις:
 - (α) πριν την έναρξη λειτουργίας του εργοταξίου,
 - (β) πριν την έναρξη κάθε φάσης εκτέλεσης του έργου και εργασίας που ενέχει ειδικούς κινδύνους,
 - (γ) όταν απαιτείται σημαντική αλλαγή στο εργοτάξιο, και
 - (δ) σε τακτά χρονικά διαστήματα, καθόλη τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου, ανάλογα με τις ιδιαιτερότητές του.

7. Εάν στους πίνακες διανομής ηλεκτρικής ενέργειας υπάρχουν **αυτόματοι διακόπτες διαρροής (Residual Current Devices, RCDs), ευαισθησίας 30mA**, ή χρησιμοποιούνται **φορητά RCDs** για την προστασία των συσκευών και των ηλεκτρικών καλωδίων που τροφοδοτούνται μέσω ρευματοδοτών 13Α. Τα RCDs πρέπει να ελέγχονται σε τακτά χρονικά διαστήματα ενεργοποιώντας το κομβίο "test", το οποίο βρίσκεται πάνω σε αυτά.
8. Εάν υπάρχουν σε προσιτή θέση, κοντά στις θέσεις εργασίας, επαρκείς σε αριθμό **πίνακες διανομής και ρευματοδότες** εγκαταστημένοι μόνιμα και σταθερά για σκοπούς τροφοδοσίας των φορητών ή κινητών συσκευών ή του εξοπλισμού εργασίας, ώστε να αποφεύγεται η χρήση ευκάμπτων καλωδίων μεγάλου μήκους.
9. Εάν (α) η **προσωρινή ηλεκτρική παροχή** στο εργοτάξιο παρέχεται από την ΑΗΚ και υπάρχει πιστοποιητικό ελέγχου από την ΑΗΚ ή (β) η προσωρινή ηλεκτρική παροχή στο εργοτάξιο παρέχεται από ηλεκτρογεννήτρια και υπάρχει πιστοποιητικό ελέγχου από την Ηλεκτρομηχανολογική Υπηρεσία Κύπρου. Το σημείο εισαγωγής της προσωρινής ηλεκτρικής παροχής με τον σχετικό εξοπλισμό (ξύλινο κουτί) πρέπει να βρίσκεται εντός του περιφραγμένου χώρου του εργοταξίου. Η γεννήτρια πρέπει να είναι γειωμένη και να διαθέτει κατάλληλα μέσα προστασίας RCDs 30mA στα κυκλώματα ρευματοδοτών.
10. Εάν στο εργοτάξιο ασχολούνται ταυτόχρονα 10 ή περισσότερα πρόσωπα στην εργασία, ο κύριος του έργου διασφαλίζει ότι ο ανάδοχος, σε συνεργασία με τον συντονιστή εκτέλεσης, μεριμνά για τη **σύσταση Συντονιστικής Επιτροπής Ασφάλειας**, η οποία αποτελείται από τον εργολάβο ή τον αντιπρόσωπό του, ο οποίος είναι και ο πρόεδρος της επιτροπής, καθώς και τους αντιπρόσωπους ασφάλειας του κάθε υπεργολάβου. Στις περιπτώσεις εργοταξίων που απασχολούνται ταυτόχρονα λιγότερα από 10 πρόσωπα, θα πρέπει να οριστούν αντιπρόσωποι ασφάλειας από τον εργολάβο και τους υπεργολάβους.
11. Εάν η **Συντονιστική Επιτροπή Ασφάλειας συνεδριάζει τουλάχιστον μια φορά κάθε μήνα** και τηρούνται πρακτικά.
12. Εάν υπάρχει διαθέσιμη **μελέτη για την κατάλληλη υποστήριξη και διαμόρφωση των πρανών**, ή **γραπτές οδηγίες** από τον επιβλέποντα ή τον μηχανικό του εργοταξίου ή άλλο αρμόδιο πρόσωπο. Οι οδηγίες αυτές πρέπει να περιλαμβάνονται στο ΣΑΥ. Για εκσκαφές πέραν των 2m πρέπει η απαιτούμενη μελέτη να είναι υπογραμμένη από Πολιτικό Μηχανικό μέλος του ΕΤΕΚ.
13. Εάν λαμβάνονται οι απαραίτητες προφυλάξεις με την **κατάλληλη υποστήριξη και διαμόρφωση των πρανών**, σύμφωνα με σχετική μελέτη ή γραπτές οδηγίες από τον επιβλέποντα, ή τον μηχανικό εργοταξίου ή άλλο αρμόδιο πρόσωπο.
14. Εάν προβλέπονται ασφαλή μέσα πρόσβασης περιλαμβανομένων **ασφαλών οδών εισόδου και εξόδου** στον χώρο της εκσκαφής με κατάλληλα κλιμακοστάσια ή άλλα επαρκή μέσα.
15. Εάν **οι ορθοστάτες των ικριωμάτων στηρίζονται σε κατάλληλα πέλματα** σύμφωνα με το σχέδιο διαμόρφωσης του κατασκευαστή ή αρμόδιου μηχανικού που ετοίμασε τους υπολογισμούς / στατική μελέτη για τα ικριώματα και εάν τα πέλματα των ορθοστατών στηρίζονται πάνω σε βάσεις από μαδέρια και ομαλό έδαφος ή δάπεδο επαρκούς αντοχής.
16. Εάν τα **ικριώματα είναι συνδεδεμένα ακλόνητα με το κτήριο / την κατασκευή** με τη χρήση επαρκών και κατάλληλων εξαρτημάτων, τα οποία είναι τοποθετημένα σύμφωνα με το σχέδιο διαμόρφωσης του κατασκευαστή. Στις περιπτώσεις όπου τα

ικριώματα δεν συνάδουν με τα Κυπριακά ή άλλα ισοδύναμα πρότυπα πρέπει να υπάρχουν διαθέσιμοι υπολογισμοί και σχέδιο διαμόρφωσης από αρμόδιο Μηχανικό που να επιβεβαιώνουν την επαρκή αντοχή και καταλληλότητα, καθώς και τις θέσεις τοποθέτησης των εξαρτημάτων αυτών.

17. Εάν υπάρχει **ασφαλής πρόσβαση σε όλα τα επίπεδα των ικριώματων** όπου αναμένεται να εκτελεστούν εργασίες όπως **κατάλληλα κλιμακοστάσια ή κατάλληλες κλίμακες**, ενσωματωμένες στα ικριώματα μεταξύ των δαπέδων τους.
18. Εάν υπάρχουν **παραπέτα σε όλα τα δάπεδα εργασίας των ικριωμάτων** με ελάχιστο ύψος 0,15 m και τα οποία είναι στερεωμένα με ασφάλεια πάνω στους ορθοστάτες, **σύμφωνα με το σχέδιο διαμόρφωσης του κατασκευαστή ή αρμόδιου μηχανικού που ετοίμασε τους υπολογισμούς / στατική μελέτη για τα ικριώματα.**
19. Εάν όλα τα **άκρα των ικριωμάτων προστατεύονται** με κατάλληλο πλευρικό σύστημα προστασίας έναντι πτώσης ή στερεά κιγκλιδώματα με επαρκές ύψος που διαθέτουν και παραπέτο, **σύμφωνα με το σχέδιο διαμόρφωσης του κατασκευαστή ή αρμόδιου μηχανικού που ετοίμασε τους υπολογισμούς / στατική μελέτη για τα ικριώματα.**
20. Εάν: (α) Το **δάπεδο έδρασης του κινητού ικριώματος** είναι λείο, μη ολισθηρό και χωρίς εμπόδια. (β) **Όλοι οι τροχοί** του κινητού ικριώματος είναι εφοδιασμένοι με **κατάλληλες διατάξεις ακινητοποίησης (stopper)** για να μπορούν να ακινητοποιηθούν αποτελεσματικά. (γ) Στις περιπτώσεις όπου η εξέδρα εργασίας είναι σε ύψος **πέραν των 4.5 m, το ικρίωμα σταθεροποιείται με κατάλληλες βάσεις ή κατάλληλα στηρίγματα** επαρκούς αντοχής και δεν επιτρέπεται να στηρίζεται στους τροχούς. (δ) Παρέχεται **ασφαλής πρόσβαση από το εσωτερικό του κινητού ικριώματος** όπως κατάλληλες κλίμακες (οι κλίμακες θα πρέπει κατά προτίμηση να είναι επικλινείς ή, εάν είναι κάθετες, να έχουν εφοδιαστεί με δακτυλίου ασφαλείας). (ε) Στα **δάπεδα εργασίας** των κινητών ικριωμάτων υπάρχει **επαρκής πλευρική προστασία** με κατάλληλα κιγκλιδώματα ή άλλα ισοδύναμα μέσα με επαρκές ύψος που διαθέτουν και παραπέτο, σύμφωνα με το σχέδιο διαμόρφωσης του κατασκευαστή.
21. Εάν υπάρχουν διαθέσιμες και φυλάσσονται / καταχωρούνται στο αρχείο ασφάλειας του εργοταξίου οι **εκθέσεις επιθεώρησης των ικριωμάτων** όπως λίστες ελέγχου, στις οποίες αναφέρεται η ημερομηνία επιθεώρησης, το όνομα του αρμόδιου προσώπου που επιθεώρησε το ικρίωμα, ευρήματα επιθεώρησης κ.λπ. Οι εκθέσεις αυτές πρέπει να θεωρούνται από τον Συντονιστή Α&Υ Εκτέλεσης και να ενημερώνεται σχετικά το ημερολόγιο του εργοταξίου.

Τα ικριώματα πρέπει να επιθεωρούνται από αρμόδιο πρόσωπο και να ετοιμάζονται οι πιο πάνω εκθέσεις επιθεώρησης α) **πριν από την έναρξη της χρήσης** τους και σε χρονική περίοδο μικρότερη από 3 ημέρες πριν τη χρήση τους, β) στη συνέχεια, **κατά τακτά χρονικά διαστήματα** τα οποία δεν πρέπει να υπερβαίνουν τις **επτά (7) ημερολογιακές ημέρες**, γ) μετά από κάθε **μετατροπή, περίοδο αχρησίας, κατάρρευση, κακοκαιρία ή σεισμική δόνηση** ή μετά από οποιοσδήποτε περιστάσεις που μπορούν να επηρεάσουν την αντοχή ή τη σταθερότητά τους.
22. Εάν η **φορητή κλίμακα** που χρησιμοποιείται είναι κατασκευασμένη από **ανθεκτικά υλικά χωρίς φθορές ή / και εμφανή ελαττώματα.**
23. Εάν η **φορητή κλίμακα:** (α) **στηρίζεται σε σταθερή επιφάνεια** και όχι σε εύθραυστα ή ασταθή υλικά, (β) είναι **τοποθετημένη με κλίση 1:4**, (γ) είναι **στερεωμένη στη βάση και το πάνω μέρος**, κατά τρόπο που να εμποδίζει την ολίσθησή της προς το

πλάι ή προς τα έξω και (δ) **επεκτείνεται σε ύψος τουλάχιστον 1,0 μέτρο** πάνω από το πλατύσκαλο της ή/και τη στάθμη πρόσβασης το ύψος (στις περιπτώσεις όπου δεν υπάρχουν άλλες διατάξεις που να επιτρέπουν ασφαλή λαβή).

24. Εάν όλα τα **ανοίγματα** στα δάπεδα και άλλες οριζόντιες επιφάνειες, στους τοίχους και στις άλλες κατακόρυφες επιφάνειες είναι **επαρκώς προστατευμένα** ώστε να αποφεύγονται οι πτώσεις από ύψος με κατάλληλα καλύμματα ή και στερεά κιγκλιδώματα με επαρκές ύψος και οριζόντια στοιχεία (1,10 m και στα 0,45 m), ή άλλα ισοδύναμα εμπόδια.
25. Εάν όλα τα **άκρα δαπέδων και οροφών είναι επαρκώς προστατευμένα** ώστε να αποφεύγονται οι πτώσεις από ύψος με κατάλληλα και στερεά κιγκλιδώματα με επαρκές ύψος και οριζόντια στοιχεία (1,10 m και στα 0,45 m), ή άλλα ισοδύναμα εμπόδια.
26. Εάν **σε όλα τα κλιμακοστάσια υπάρχουν τοποθετημένα κατάλληλα και στερεά κιγκλιδώματα** με επαρκές ύψος και οριζόντια στοιχεία (1,10 m και στα 0,45 m), ή άλλα ισοδύναμα εμπόδια για προστασία έναντι πτώσης.
27. Εάν υπάρχει Έκθεση Ελέγχου Αnuψωτικού Μηχανήματος σε ισχύ από Εξουσιοδοτημένο Ελεγκτή Αnuψωτικών Μηχανημάτων.
28. Εάν υπάρχει Έκθεση Ελέγχου Ανελκυστήρα Εργοταξίου σε ισχύ από Εξουσιοδοτημένο Ελεγκτή Ανελκυστήρων.

Σημειώνεται ότι, στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ είναι διαθέσιμες περισσότερες πληροφορίες για τα θέματα [Ασφάλειας και Υγείας στις κατασκευές](#) και σχετικά [ενημερωτικά έντυπα](#) για τις βασικές πρόνοιες των περί Ασφάλειας και Υγείας στην Εργασία (Ελάχιστες Προδιαγραφές για Προσωρινά ή Κινητά Εργοτάξια) Κανονισμών του 2015 ([Κ.Δ.Π. 410/2015](#)), τις βασικές υποχρεώσεις του [Κύριου του Έργου](#) (ιδιοκτήτη), του [Μελετητή](#), του [Εργολάβου](#) και τα καθήκοντα του Συντονιστή για τα θέματα ασφάλειας και υγείας κατά την εκπόνηση της μελέτης του έργου ([Συντονιστή Α&Υ Μελέτης](#)) και του Συντονιστή για τα θέματα ασφάλειας και υγείας κατά την εκτέλεση του έργου ([Συντονιστής Α&Υ Εκτέλεσης](#)) καθώς και στον νέο [Οδηγό για τα θέματα Ασφάλειας και Υγείας στις Κατασκευές](#), ο οποίος απευθύνεται σε όλους τους εμπλεκόμενους στον κατασκευαστικό τομέα και παρέχει πρακτικές λύσεις για την πρόληψη των κινδύνων με σκοπό την αποφυγή των εργατικών ατυχημάτων, των επαγγελματικών ασθενειών και των επικίνδυνων συμβάντων.

Φεβρουάριος 2025

**Τμήμα Επιθεώρησης Εργασίας
Υπουργείο Εργασίας και
Κοινωνικών Ασφαλίσεων**