

Λευκωσία, 18 Μαΐου 2022

ΠΡΟΣ: Όλους τους ενδιαφερόμενους

ΘΕΜΑ: Ο περί Αξιολόγησης και Διαχείρισης του Περιβαλλοντικού Θορύβου (Τροποποιητικός) Νόμος του 2022 [Ν. 66(I)/2022]

Κυρία/ε,

Επιθυμούμε να σας ενημερώσουμε ότι με ανακοίνωση του, το Τμήμα Περιβάλλοντος του Υπουργείου Γεωργίας, Αγροτικής Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος, με ανακοίνωση του ενημερώνει ότι ο περί Αξιολόγησης και Διαχείρισης του Περιβαλλοντικού Θορύβου (Τροποποιητικός Νόμος του 2022 [Ν. 66(I)/2002] ψηφίστηκε από την Ολομέλεια της Βουλής των Αντιπροσώπων.

Σκοπός του πιο πάνω Νόμου είναι η εναρμόνιση με την οδηγία (ΕΕ) 2021/1226 για τη θέσπιση κοινών μεθόδων αξιολόγησης του θορύβου στην Ε.Ε. (CNOSSOS) για τον υπολογισμό της έκθεσης σε διαφορετικά επίπεδα θορύβου από οδική, αεροπορική και σιδηροδρομική κυκλοφορία και βιομηχανικές εγκαταστάσεις.

Για να δείτε την πιο πάνω νομοθεσία, παρακαλώ πατήστε [εδώ](#).

Επισυνάπτεται αυτούσια η ανακοίνωση του Τμήματος Περιβάλλοντος.

Με εκτίμηση,

Μιχάλης Κούλλουρος,
Λειτουργός Τμήματος Βιομηχανικής Ανάπτυξης,
Καινοτομίας και Περιβάλλοντος,
για Γενικό Γραμματέα.



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΓΕΩΡΓΙΑΣ, ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ



ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
1498 ΛΕΥΚΩΣΙΑ

Αρ. Φακ.: 02.10.002.001

Αρ. Τηλ.: 22408920

E-mail: jconstantinidou@environment.moa.gov.cy

12 Μαΐου 2022

ΜΕ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟ

Κατάλογος παραληπτών

Ο περί Αξιολόγησης και Διαχείρισης του Περιβαλλοντικού Θορύβου (Τροποποιητικός) Νόμος του 2022 [N. 66(I)/2022]

Έχω οδηγίες να αναφερθώ στο πιο πάνω θέμα και να σας πληροφορήσω ότι ο περί Αξιολόγησης και Διαχείρισης του Περιβαλλοντικού Θορύβου (Τροποποιητικός) Νόμος του 2022 [N. 66(I)/2022] ψηφίστηκε από την Ολομέλεια της Βουλής των Αντιπροσώπων στις 14/4/2022 και δημοσιεύτηκε στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας στις 4/5/2022 και μπορεί να αναζητηθεί στον ακόλουθο σύνδεσμο:

<http://www.moa.gov.cy/moa/environment/environmentnew.nsf/All/AD4CCE421B56E1D8C225801E002FABBD?OpenDocument>

2. Ο πιο πάνω Νόμος εναρμονίζει την οδηγία (ΕΕ) 2021/1226 για τη θέσπιση κοινών μεθόδων αξιολόγησης του θορύβου στην Ε.Ε. (CNOSSOS) για τον υπολογισμό της έκθεσης σε διαφορετικά επίπεδα θορύβου από οδική, αεροπορική και σιδηροδρομική κυκλοφορία και βιομηχανικές εγκαταστάσεις. Συγκεκριμένα, περιλαμβάνει ένα σύνολο εξισώσεων και συντελεστών που πρέπει να χρησιμοποιούνται για τον υπολογισμό των επιπέδων θορύβου με τον προσδιορισμό των δεικτών θορύβου L_{den} και L_{night} στην πρόσοψη των κτιρίων, μετά την 31^η Δεκεμβρίου 2021. Συγκεκριμένα, παρατίθενται οι αναγκαίες προσαρμογές των κοινών μεθόδων αξιολόγησης, οι οποίες συνίστανται σε αποσαφήνιση των εξισώσεων για τον υπολογισμό της διάδοσης του θορύβου και την προσαρμογή πινάκων με βάση τις πλέον πρόσφατες γνώσεις και βελτιώσεις στην περιγραφή των σταδίων των υπολογισμών.

3. Ο εν λόγω Νόμος τροποποιεί το Παράρτημα III «ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΔΕΙΚΤΕΣ ΘΟΡΥΒΟΥ» του περί της Αξιολόγησης και Διαχείρισης του Περιβαλλοντικού Θορύβου (Τροποποιητικού) Νόμου του 2019 [N.125(I)/2019], ο οποίος τέθηκε σε ισχύ στις 31/7/2019. Για την εν λόγω τροποποίηση η Ευρωπαϊκή Επιτροπή συνεργάστηκε με τεχνικούς και επιστημονικούς εμπειρογνώμονες από τα κράτη μέλη για να αξιολογήσει ποιες προσαρμογές ήταν αναγκαίες, λαμβάνοντας υπόψη τις τεχνολογικές και επιστημονικές εξελίξεις όσον αφορά τον υπολογισμό του περιβάλλοντος θορύβου.

02.10.002.001-20220512.ltr06 (Σελ. 1)



Τμήμα Περιβάλλοντος, 1498 Λευκωσία | Τ.Θ. 27658, 2432 Λευκωσία
Αρ. Φαξ: 22774945 | Ιστοσελίδα: <http://www.moa.gov.cy/environment>

4. Τα αποτελέσματα της εφαρμογής του πιο πάνω Νόμου είναι ότι οι στρατηγικοί χάρτες θορύβου θα συντάσσονται με τις τροποποιημένες κοινές μεθόδους αξιολόγησης, καθώς και τα σχέδια δράσης θα θεσπίζονται με βάση τα αποτελέσματα της χαρτογράφησης του θορύβου. Επίσης, οι περιβαλλοντικές μελέτες που εκπονούνται για έργα όπως οδικό δίκτυο, σιδηροδρομικό δίκτυο, αεροδρόμια και βιομηχανικές εγκαταστάσεις, εφαρμόζουν αυτές τις κοινές μεθόδους αξιολόγησης του θορύβου. Για την καθοδήγηση των γραφείων που εκπονούν περιβαλλοντικές μελέτες εκδόθηκαν κατευθυντήριοι οδηγοί το 2019, οι οποίοι είναι αναρτημένοι στην ιστοσελίδα του Τμήματος Περιβάλλοντος, στον πιο κάτω σύνδεσμο:

<http://www.moa.gov.cy/moa/environment/environmentnew.nsf/All/E5465AE94FFB2C80C225856F002AF890?OpenDocument>

5. Με βάση τα πιο πάνω, οι εταιρείες που θα εκπονούν χάρτες θορύβου στα πλαίσια περιβαλλοντικών μελετών, όταν αυτές αφορούν έργα όπως οδικό δίκτυο, σιδηροδρομικό δίκτυο, αεροδρόμια και βιομηχανικές εγκαταστάσεις, θα πρέπει να εφαρμόζουν τις κοινές μεθόδους αξιολόγησης όπως αναλύονται στον πιο πάνω Νόμο.



Ιωάννα Κωνσταντινίδου
για Διευθυντή

Κοινοποίηση:

- Γενικό Διευθυντή Υπουργείου Γεωργίας, Αγροτικής Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος (με το χέρι)

