



ΚΥΠΡΙΑΚΟ
ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΚΑΙ
ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟ
ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ

ΕΠΕΙΓΟΝ

Λευκωσία, 10 Σεπτεμβρίου 2018

Προς: Όλους τους ενδιαφερόμενους

Κυρίες / Κύριοι,

Θέμα: «Πρόταση Νόμου που τροποποιεί τους Περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και τροχαίας κινήσεως Νόμους»

Σας επισυνάπτουμε πρόταση νόμου που τροποποιεί τους Περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμους. Παράλληλα σας συναποστέλλουμε την αιτιολογική και εισηγητική έκθεση για γρήγορη και εύκολη αναφορά.

Παρακαλείστε, όπως αφού πρώτα μελετήσετε με την δέουσα προσοχή τα επισυναπτόμενα έγγραφα, και μας υποβάλετε γραπτώς (protopapas@ccci.org.cy) τυχόν απόψεις σας το αργότερο μέχρι και την **Πέμπτη 13 Σεπτεμβρίου 2018**.

Με εκτίμηση,

Μιχάλης Πρωτοπαπάς,
Λειτουργός Τμήματος Βιομηχανίας,
Για Γενικό Γραμματέα.

Y.M.E.E: 12.7.8.13

ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**Θέμα: Οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 2017**

Το Τμήμα Οδικών Μεταφορών, του Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων, έκρινε σκόπιμη την τροποποίηση των υφιστάμενων Κανονισμών, ώστε να καθορίζεται η ανάγκη ύπαρξης μετρητή χιλιομετρικών αποστάσεων (κοντέρ) καθώς και η διαδικασία αντικατάστασης του σε περίπτωση βλάβης, με σκοπό να προστατεύονται οι καταναλωτές οι οποίοι αγοράζουν ένα μεταχειρισμένο όχημα, του οποίου ο μετρητής χιλιομετρικών αποστάσεων υπέστη παρέμβαση, με αποτέλεσμα να καταγράφονται λιγότερα χιλιόμετρα από αυτά που πραγματικά διένυσε προτού το αγοράσει.

2. Με το προτεινόμενο προσχέδιο Κανονισμών των «περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμών του 1972 έως 2017», καθορίζεται ο ορισμός του «κοντέρ» (μετρητής χιλιομετρικών αποστάσεων) και ρυθμίζονται τα ακόλουθα θέματα:

(α) Επιβάλλεται σε κάθε όχημα να υπάρχει μετρητής χιλιομετρικών αποστάσεων (κοντέρ), ο οποίος θα καταγράφει την απόσταση που διανύει το όχημα καθώς και την απόσταση που διένυσε το όχημα καθ' όλη τη διάρκεια της χρήσης του. Πρόσθετα, απαγορεύεται η αποσύνδεση, αντικατάσταση ή οποιαδήποτε άλλη παρέμβαση στο κοντέρ, που θα έχει ως αποτέλεσμα τη μη καταγραφή από αυτό της απόστασης που διανύει το όχημα καθώς και της απόστασης που διένυσε καθ' όλη τη διάρκεια της χρήσης του.

(β) Το παλαιό κοντέρ δύναται να αντικατασταθεί με νέο, στο οποίο όμως θα καταγράφεται η απόσταση που αυτό διένυσε και σε περίπτωση που συντρέχουν τεχνικοί λόγοι που καθιστούν κάτι τέτοιο αδύνατο, με έγκριση του Εφόρου, το νέο κοντέρ θα καταγράφει την απόσταση που διανύει το όχημα από τη μέρα εφαρμογής του.

(γ) Σε περίπτωση που αντικατασταθεί το παλαιό κοντέρ με νέο, ο Έφορος φροντίζει να καταγράφεται αυτό στο Πιστοποιητικό Καταλληλότητας που εκδίδεται για κάθε όχημα, στο οποίο θα αναγράφεται η ημερομηνία αντικατάστασης του κοντέρ καθώς και η απόσταση που ήταν καταγεγραμμένη στο κοντέρ που αντικαταστάθηκε. Η εν λόγω πληροφορία δηλ. η ένδειξη για την καταγεγραμμένη απόσταση στο κοντέρ του οχήματος κατά την τελευταία έκδοση Πιστοποιητικού Καταλληλότητας του οχήματος, καταχωρείται στο μηχανογραφικό σύστημα του Τμήματος Οδικών Μεταφορών. Πρόσθετα, προνοείται όπως ο Έφορος παραχωρεί στον εγγεγραμμένο ιδιοκτήτη του οχήματος την εν λόγω πληροφορία, ηλεκτρονικά ή άλλως πως, ο οποίος θα μπορεί φυσικά στη συνέχεια να την κοινοποιήσει σε οποιονδήποτε ενδιαφέρεται να αγοράσει το όχημα του.

3. Για το σκοπό αυτό το Υπουργείο Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων, ετοίμασε το συνημμένο ως Παράρτημα Ι προσχέδιο Κανονισμών που πιλοφореΐται ως «Οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 2017», το οποίο έτυχε του σχετικού Νομοτεχνικού Ελέγχου (Παράρτημα ΙΙ). Ως Παράρτημα ΙΙΙ επισυνάπτεται το Ερωτηματολόγιο Ανάλυσης Αντικτύπου για το εν λόγω νομοσχέδιο.

4. Το Υπουργικό Συμβούλιο κατά τη συνεδρία του στις 25.10.2017 ενέκρινε το προσχέδιο Κανονισμών με τίτλο «Οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 2017», που επισυνάπτονται ως Παράρτημα Ι και εξουσιοδότησε τον Υπουργό Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων να τους καταθέσει στη Βουλή των Αντιπροσώπων έγκριση.

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ

2 Νοεμβρίου, 2017

A.X.

V (T) P. 14/19 1

ΟΙ ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ ΝΟΜΟΙ
ΤΟΥ 1972 ΕΩΣ (ΑΡ. 3) ΤΟΥ 2016
Κανονισμοί δυνάμει του άρθρου 5(1)

Το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες που του χορηγούνται
δυνάμει του εδαφίου (1) του άρθρου 5 των περί Μηχανοκινήτων
Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμων του 1972 έως 2017, εκδίδει
τους ακόλουθους Κανονισμούς:

86 του 1972
37 του 1974
58 του 1976
20 του 1978
64 του 1978
72 του 1981
83 του 1983
75 του 1984
72 του 1985
134 του 1989
152 του 1991
241 του 1991
44 (I) του 1992
5 (I) του 1993
28 (I) του 1993
49 (I) του 1994
5 (I) του 1996
45 (I) του 1996
95 (I) του 1996
56 (I) του 1998
1 (I) του 1999
18 (I) του 1999
66 (I) του 1999
117 (I) του 1999
56(I) του 2000
61 (I) του 2000
80 (I) του 2000
81 (I) του 2000
110 (I) του 2000
38 (I) του 2001
98 (I) του 2001
20 (I) του 2002
237 (I) του 2002
146 (I) του 2003
174 (I) του 2003

243 (I) του 2004
 255 (I) του 2004
 270 (I) του 2004
 153 (I) του 2005
 6 (I) του 2006
 71 (I) του 2006
 145 (I) του 2006
 107 (I) του 2007
 5 (I) του 2008
 102(I) του 2008
 113(I) του 2009
 5(I) του 2010
 8(I) του 2010
 93(I) του 2011
 109(I) του 2012
 166(I) του 2012
 100(I) του 2013
 1(I) του 2014
 11(I) του 2014
 121(I) του 2014
 143(I) του 2014
 172(I) του 2014
 189(I) του 2014
 10(I) του 2015
 24(I) του 2015
 29(I) του 2015
 202(I) του 2015
 1(I) του 2016
 12(I) του 2016
 14(I) του 2016
 103(I) του 2017.

Συνοπτικός
 τίτλος,
 Επίσημη
 Εφημερίδα,
 Παράρτημα
 Τρίτο (I);
 8.3.1984
 22.6.1984
 8.3.1985

1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 2017 και θα διαβάζονται μαζί με τους περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμούς του 1984 μέχρι 2014 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «οι βασικοί κανονισμοί») και οι βασικοί κανονισμοί και οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας

13.6.1986

Κινήσεως Κανονισμοί του 1984 μέχρι 2017.

24.3.1989

8.4.1989

21.7. 1989

27.12.1991

12.2.1993

11.4.1996

31.12.1996

12.2.1999

12.3.1999

7.7.2000

7.7.2000

14.7.2000

22.12.2000

2.2.2001

9.3.2001

16.3.2001

27.4.2001

30.11.2001

28.12.2001

22.2.2002

29.11.2002

9.5.2003

18.7.2003

25.7.2003

3.10.2003

31.10.2003

30.1.2004

13.2.2004

20.2.2004

30.4.2004

12.11.2004

10.12.2004

31.12.2004

24.3.2005

15.4.2005

8.6.2005

8.7.2005

29.7.2005

24.3.2006

15.12.2006

19.5.2008

22.5.2009

22.5.2009

12.3.2010

9.7.2010

17.12.2010

6.7.2012

30.11.2012

25.7.2014.

Τροποποίηση
του Κανονισμού
2 των βασικών
κανονισμών.

2. Ο Κανονισμός 2 των βασικών κανονισμών τροποποιείται με την ένθεση στην παράγραφο (1) αυτού, στην κατάλληλη αλφαβητική σειρά του ακόλουθου νέου όρου και του ορισμού του:

«"κοντέρ"» σημαίνει το μετρητή χιλιομετρικών αποστάσεων που καταγράφει την απόσταση που διανύει το όχημα καθώς και την απόσταση που αυτό διένυσε καθ' όλη τη διάρκεια της χρήσης του.».

Τροποποίηση
του Κανονισμού
50 των βασικών
κανονισμών.

3. Ο Κανονισμός 50 των βασικών κανονισμών τροποποιείται με την προσθήκη, αμέσως μετά την παράγραφο (31) αυτού, της ακόλουθης νέας παραγράφου (32):

(32)(α) Τηρουμένων των διατάξεων της υποπαραγράφου (γ), σε κάθε όχημα πρέπει να υπάρχει σε λειτουργία κοντέρ.

(β) Τηρουμένων των διατάξεων της υποπαραγράφου (γ) δεν επιτρέπεται η αποσύνδεση, η τροποποίηση, η αντικατάσταση ή οποιαδήποτε παρέμβαση στο κοντέρ, που έχει ως αποτέλεσμα τη μη καταγραφή από αυτό ή, σε περίπτωση αντικατάστασης του, από το νέο κοντέρ, της απόστασης που διανύει το όχημα καθώς και της απόστασης που αυτό διένυσε καθ' όλη τη διάρκεια

της χρήσης του.

(γ) Εφόσον συντρέχουν τεχνικοί λόγοι που κατά την κρίση του Εφόρου καθιστούν αδύνατη την καταγραφή σε νέο κοντέρ που αντικαθιστά παλαιό, της απόστασης που το όχημα διένυσε καθ' όλη τη διάρκεια της χρήσης του πριν την εφαρμογή του νέου κοντέρ, ο Έφορος δύναται να εγκρίνει αίτημα για την εγκατάσταση του νέου κοντέρ, το οποίο να καταγράφει την απόσταση που διανύει το όχημα από την ημέρα εφαρμογής του.

(δ) Σε περίπτωση εφαρμογής της υποπαραγράφου (γ) ο Έφορος φροντίζει ώστε να καταγράφεται, σε κάθε Πιστοποιητικό Καταλληλότητας, όπως αυτό ορίζεται στον περί

1(Ι) του 2007
106(Ι) του 2007
83(Ι) του 2009
56(Ι) του 2010
109(Ι) του 2011
82(Ι) του 2012
62(Ι) του 2013
70(Ι) του 2013
93(Ι) του 2014.

Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Τεχνικός Έλεγχος και Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου) Νόμο του 2007, που εκδίδεται για το όχημα εφεξής, η ημερομηνία αντικατάστασης του παλαιό κοντέρ και η απόσταση που ήταν καταγεγραμμένη στο κοντέρ που αντικαταστάθηκε με το νέο.

(ε) Εφόσον υπάρχει καταχωρημένη στο μηχανογραφικό σύστημα του Τμήματος Οδικών Μεταφορών ένδειξη για την καταγεγραμμένη στο κοντέρ οχήματος απόσταση κατά την τελευταία έκδοση Πιστοποιητικού Καταλληλότητας για αυτό, ο Έφορος παραχωρεί στον εγγεγραμμένο ιδιοκτήτη του οχήματος την πληροφορία αυτή, ηλεκτρονικά ή άλλως πως, αναφέροντας τον αριθμό εγγραφής του οχήματος, την ημερομηνία έκδοσης του

Πιστοποιητικού Καταλληλότητας και την καταχωρημένη στο μηχανογραφικό σύστημα απόσταση και, σε περίπτωση εφαρμογής της υποπαραγράφου (δ), τις πληροφορίες που αναφέρονται στην εν λόγω υποπαραγραφο:

Νοείται ότι, οι πιο πάνω παραχωρούμενες πληροφορίες αποτελούν αποτύπωση των υπαρχόντων τη δεδομένη στιγμή σχετικών στοιχείων στο μηχανογραφικό σύστημα του Τμήματος Οδικών Μεταφορών και δεν μπορεί να αποτελέσουν λόγο ή αιτία για οποιονδήποτε τις λαμβάνει ή επηρεάζεται από αυτές για αναζήτηση οποιασδήποτε μορφής ευθύνης για ενέργειες, απαιτήσεις, απώλειες ή ζημιές που αυτός μπορεί να αποδείξει ή να προσπαθήσει να αποδείξει, για οποιοδήποτε συμβάν, δήλωση, δημοσίευση, πράξη ή παράλειψη επισυμβεί και σχετίζεται με τις πληροφορίες αυτές και που αυτός αποδείξει ή θεωρήσει ή πιστεύει ότι έβλαψε τα συμφέροντα του.

(στ) Η παρούσα παράγραφος εφαρμόζεται για οχήματα κατηγορίας M1 και N1, όπως αυτά καθορίζονται στο Μέρος Α του Δέκατου Τρίτου Παραρτήματος των περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Κατηγορίες M, N και O), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμών του 2010.

Επίσημη
Εφημερίδα
Παράρτημα
Τρίτο (I):
21.5.2010.

(36)

23.02.056.032-2015

ΠΡΟΤΑΣΗ ΝΟΜΟΥ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ**ΚΑΙ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ ΝΟΜΟΥΣ ΤΟΥ 1972 ΜΕΧΡΙ (ΑΡ. 2) ΤΟΥ 2015**

Συνοπτικός
τίτλος.

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Μηχανοκινήτων
Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικός) (Αρ. 5)

86 του 1972 Νόμος του 2015 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί
37 του 1974 Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμους
58 του 1976 του 1972 μέχρι (Αρ. 2) του 2015 (που στο εξής θα
20 του 1978 αναφέρονται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και
64 του 1978 ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί
72 του 1981 Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμοι του
83 του 1983 1972 μέχρι (Αρ. 3) του 2015.

75 του 1984

72 του 1985

134 του 1989

152 του 1991

241 του 1991

44(Ι) του 1992

5(Ι) του 1993

28(Ι) του 1993

49(Ι) του 1994

5(Ι) του 1996

45(Ι) του 1996

95(Ι) του 1996

56(Ι) του 1998

1(Ι) του 1999

18(Ι) του 1999

66(Ι) του 1999

117(Ι) του 1999

61(Ι) του 2000

80(Ι) του 2000

81(Ι) του 2000

110(I) του 2000

38(I) του 2001

98(I) του 2001

20(I) του 2002

237(I) του 2002

146(I) του 2003

174(I) του 2003

243(I) του 2004

255(I) του 2004

270(I) του 2004

153(I) του 2005

6(I) του 2006

71(I) του 2006

145(I) του 2006

107(I) του 2007

5(I) του 2008

102(I) του 2008

113(I) του 2009

5(I) του 2010

8(I) του 2010

93(I) του 2011

109(I) του 2012

166(I) του 2012

100(I) του 2013

1(I) του 2014

11(I) του 2014

121(I) του 2014

143(I) του 2014

172(I) του 2014

189(I) του 2014

10(I) του 2015

24(I) του 2015.

Τροποποίηση 2. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την προσθήκη, αμέσως
του βασικού μετά το άρθρο 17 αυτού, του ακόλουθου νέου άρθρου 17Α:
νόμου με την
προσθήκη νέου
άρθρου 17Α.

«Διατάξεις που 17Α. (1) Απαγορεύεται η εγγραφή
αφορούν την μηχανοκίνητου οχήματος κατηγορίας M1 το
εγγραφή οποίο εισάγεται ή μεταφέρεται
μεταχειρισμένου μεταχειρισμένο στη Δημοκρατία από
οχήματος στη κράτος μη μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης
Δημοκρατία, το και το οποίο κατά την ημερομηνία της
οδόμετρο, τον άφιξής του στη Δημοκρατία είναι ηλικίας
περιοριστή άνω των πέντε (5) ετών, αυτών
ταχύτητας και υπολογιζόμενων από την ημερομηνία κατά
τον ταχογράφο την οποία το όχημα έχει κατασκευαστεί:
μηχανοκίνητου
οχήματος.

Νοείται ότι η ημερομηνία
κατασκευής του οχήματος αποδεικνύεται
με την προσκόμιση πιστοποιητικού
ημερομηνίας κατασκευής από τον
κατασκευαστή του ή από εξουσιοδοτημένο
αντιπρόσωπο του κατασκευαστή:

Νοείται περαιτέρω ότι ο Έφορος,
σε περίπτωση αίτησης εγγραφής
μηχανοκίνητου οχήματος το οποίο
εισάγεται ή μεταφέρεται μεταχειρισμένο
στη Δημοκρατία, με βάση το παρόν
εδάφιο, δύναται ανεξαρτήτως χρόνου να
ζητήσει την προσκόμιση περαιτέρω

στοιχείων από τον αιτούντα την εγγραφή, για να διασφαλίσει την αλήθεια των στοιχείων που περιλαμβάνονται στην αίτηση εγγραφής:

Νοείται έτι περαιτέρω ότι από το παρόν εδάφιο εξαιρούνται τα οχήματα τα οποία εισάγονται ή μεταφέρονται μεταχειρισμένα στη Δημοκρατία από κράτος μη μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης με βάση τις υποπαραγράφους (δ) και (ε) της παραγράφου (2) του Κανονισμού 4 των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμών του 1984, όπως αυτοί εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίστανται.

(2) Απαγορεύεται η εγγραφή μηχανοκίνητου οχήματος του οποίου έχει αποσυνδεθεί ή αντικατασταθεί ή τροποποιηθεί ή παραποιηθεί το οδόμετρο που έχει εφαρμοστεί από τον κατασκευαστή, έτσι ώστε να μην αναγράφεται η πραγματική απόσταση που αυτό διένυσε κατά τη διάρκεια της χρήσης του, ή ο περιοριστής ταχύτητας ή ο ταχογράφος.

(3) Ο Έφορος δεν προβαίνει στην εγγραφή νέου ιδιοκτήτη μηχανοκίνητου οχήματος, εφόσον δεν προσκομιστεί κατά την ημερομηνία αίτησης μεταβίβασης έντυπο δήλωσης του εγγεγραμμένου

ιδιοκτήτη, ... όπως το έντυπο αυτό καθορίζεται εκάστοτε από τον Έφορο, στο οποίο αναγράφεται η πραγματική απόσταση που αυτό διένυσε κατά τη διάρκεια της χρήσης του μέχρι και τη δεδομένη στιγμή.

(4) Απαγορεύεται σε οποιονδήποτε η αποσύνδεση ή η τροποποίηση ή η αντικατάσταση ή η παραποίηση του οδόμετρου που έχει εφαρμοστεί από τον κατασκευαστή, έτσι ώστε να μην αναγράφεται η πραγματική απόσταση που αυτό διένυσε κατά τη διάρκεια της χρήσης του, ή του περιοριστή ταχύτητας ή του ταχογράφου μηχανοκίνητου οχήματος.

(5) Απαγορεύεται σε οποιονδήποτε, περιλαμβανομένων τεχνικού ή συνεργείου, η χρησιμοποίηση τεχνικών ή ηλεκτρονικών μέσων για την αποσύνδεση ή την τροποποίηση ή την αντικατάσταση ή την παραποίηση του οδόμετρου που έχει εφαρμοστεί από τον κατασκευαστή, έτσι ώστε να μην αναγράφεται η πραγματική απόσταση που αυτό διένυσε κατά τη διάρκεια της χρήσης του, ή του περιοριστή ταχύτητας ή του ταχογράφου μηχανοκίνητου οχήματος.

(6) Απαγορεύεται σε οποιονδήποτε, περιλαμβανομένων

τεχνικού ή συνεργείου, η διαφήμιση προσφοράς υπηρεσίας για την αποσύνδεση ή την τροποποίηση ή την αντικατάσταση ή την παραποίηση του οδόμετρου που έχει εφαρμοστεί από τον κατασκευαστή, έτσι ώστε να μην αναγράφεται η πραγματική απόσταση που αυτό διένυσε κατά τη διάρκεια της χρήσης του, ή του περιοριστή ταχύτητας ή του ταχογράφου μηχανοκίνητου οχήματος.

(7) Απαγορεύεται η χρήση μηχανοκίνητου οχήματος του οποίου έχει αποσυνδεθεί ή αντικατασταθεί ή τροποποιηθεί ή παραποιηθεί το οδόμετρο που έχει εφαρμοστεί από τον κατασκευαστή, έτσι ώστε να μην αναγράφεται η πραγματική απόσταση που αυτό διένυσε κατά τη διάρκεια της χρήσης του, ή ο περιοριστής ταχύτητας ή ο ταχογράφος.

(8) Σε περίπτωση που για οποιοδήποτε λόγο είναι αναγκαία η αντικατάσταση ή η επιδιόρθωση του οδομέτρου ή του περιοριστή ταχύτητας ή του ταχογράφου μηχανοκίνητου οχήματος, ο έχων την ευθύνη της αντικατάστασης ή της επιδιόρθωσης οφείλει να λάβει τέτοια μέτρα, έτσι ώστε στο νέο οδόμετρο ή στο οδόμετρο μετά την επιδιόρθωσή του να αναγράφεται η πραγματική απόσταση που αυτό διένυσε κατά τη διάρκεια της χρήσης

του, ο δε περιοριστής ταχύτητας και ή ο ταχογράφος να είναι σύμφωνοι με τις διατάξεις της σχετικής νομοθεσίας και να περιέχουν τα στοιχεία που περιείχαν πριν από την αντικατάσταση ή την επιδιόρθωση;

Νοείται ότι ο έχων την ευθύνη σύμφωνα με το παρόν εδάφιο οφείλει να ενημερώσει τον Έφορο τόσο για το γεγονός όσο και για την απόσταση που αναγράφεται στο οδόμετρο μηχανοκίνητου οχήματος κατά την παράδοσή του στον ιδιοκτήτη, συμπληρώνοντας σχετικό έντυπο δήλωσης, όπως αυτό καθορίζεται εκάστοτε από τον Έφορο, ή εκδίδοντας τα ανάλογα πιστοποιητικά για τον περιοριστή ταχύτητας και ή τον ταχογράφο, όπως αυτά προνοούνται στη σχετική για το καθένα νομοθεσία.

(9) Πρόσωπο που παραβαίνει τις διατάξεις του παρόντος άρθρου είναι ένοχο αδικήματος και, σε περίπτωση καταδίκης του, υπόκειται σε φυλάκιση που δεν υπερβαίνει τους έξι (6) μήνες ή σε χρηματική ποινή μέχρι χίλια ευρώ (€1.000) ή και στις δύο αυτές ποινές.»

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Σκοπός της πρότασης νόμου είναι η τροποποίηση του περί Μηχανοκίνητων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμου, ώστε να ενσωματωθούν σε αυτόν διατάξεις που αφορούν την εγγραφή μεταχειρισμένου οχήματος κατηγορίας M1 στη Δημοκρατία, το οδόμετρο, τον περιοριστή ταχύτητας και τον ταχογράφο.

Ειδικότερα, στον προτεινόμενο νόμο προβλέπονται μεταξύ άλλων τα ακόλουθα:

1. Η απαγόρευση εγγραφής μηχανοκίνητου οχήματος κατηγορίας M1 το οποίο εισάγεται από κράτος μη μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης ηλικίας άνω των πέντε (5) ετών από την ημερομηνία κατασκευής του.
2. Οι διαδικασίες απόδειξης της ημερομηνίας κατασκευής του οχήματος.
3. Η απαγόρευση εγγραφής μηχανοκίνητου οχήματος του οποίου έχει αποσυνδεθεί ή αντικατασταθεί ή τροποποιηθεί ή παραποιηθεί το οδόμετρο ή ο περιοριστής ταχύτητας ή ο ταχογράφος.
4. Η απαγόρευση σε οποιονδήποτε της αποσύνδεσης ή της τροποποίησης ή της αντικατάστασης ή της παραποίησης του οδόμετρου ή του περιοριστή ταχύτητας ή του ταχογράφου με οποιοδήποτε τρόπο.
5. Η απαγόρευση διαφήμισης για προσφορά υπηρεσίας αποσύνδεσης, τροποποίησης, αντικατάστασης ή παραποίησης οδόμετρου, περιοριστή ταχύτητας ή ταχογράφου μηχανοκίνητων οχημάτων.
6. Οι διαδικασίες για αντικατάσταση ή επιδιόρθωση του οδόμετρου ή του περιοριστή ταχύτητας ή του ταχογράφου μηχανοκίνητου οχήματος.
7. Οι ποινές, σε περίπτωση παράβασης των σχετικών διατάξεων.

Αριστοτέλης Μισός

Ζαχαρίας Ζαχαρίου

Ανδρέας Μιχαηλίδης
εκ μέρους της κοινοβουλευτικής ομάδας
του Δημοκρατικού Συναγερμού