

Λευκωσία, 1 Δεκεμβρίου 2016

ΠΡΟΣ: Όλα τα Μέλη
ΑΠΟ: Γενικό Γραμματέα
ΘΕΜΑ: Τα νέα Λιμενικά Τέλη

Κυρία/Κύριε,

Με την παρούσα εγκύκλιο-επιστολή, σας υπενθυμίζουμε σε ότι αφορά τα νέα λιμενικά τέλη τα οποία θα ισχύουν από τις 29 Ιανουαρίου 2017 και εντεύθεν, μέσα στα πλαίσια της αποκρατικοποίησης της Αρχής Λιμένων Κύπρου.

Όλα τα νέα λιμενικά τέλη αναλύονται στο επισυναπτόμενο σχετικό Διάταγμα.

Σας υπενθυμίζουμε επίσης ότι, σαν αποτέλεσμα της συμμετοχής του ΚΕΒΕ σε διαβουλεύσεις με το αρμόδιο Υπουργείο Μεταφορών, Συγκοινωνιών και Έργων κατόπιν παράλληλων διαβουλεύσεων με τα μέλη μας, έχουν ικανοποιηθεί ορισμένα αιτήματα του Επιμελητηρίου παρά τις έντονες προσπάθειες μας για πλήρη ικανοποίηση των αιτημάτων μας. Εν πάση όμως περιπτώσει, η δυναμική παρέμβαση του ΚΕΒΕ διαμόρφωσε ένα ευνοϊκότερο γενικά πλαίσιο για τις επιχειρήσεις μας σε ότι αφορά τα λιμενικά δικαιώματα τα οποία θα καταβάλλουν από τις 29 Ιανουαρίου 2017.

Με εκτίμηση,

Βασίλης Βασιλειάδης,
Ανώτερος Λειτουργός Βιομηχανίας,
για Γενικό Γραμματέα.

/ΕΚ



**ΕΠΙΣΗΜΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
ΤΗΣ ΚΥΠΡΙΑΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ**

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΤΡΙΤΟ

ΜΕΡΟΣ Ι

ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΕΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΠΡΑΞΕΙΣ

Αριθμός 4920	Παρασκευή, 22 Ιανουαρίου 2016	33
--------------	-------------------------------	----

Αριθμός 6

**Ο ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΘΕΜΑΤΩΝ ΑΠΟΚΡΑΤΙΚΟΠΟΙΗΣΗΣ ΝΟΜΟΣ
(ΝΟΜΟΣ 28(Ι) ΤΟΥ 2014)**

Τροποποιητικό Διάταγμα δυνάμει της παραγράφου (α) του εδαφίου (3) του άρθρου 6

28(Ι) του 2014.
ΚΔΠ. 176/2014
28.3.2014.

Το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες που του παρέχονται από την παράγραφο (α) του εδαφίου (3) του άρθρου 6 του περί Ρύθμισης Θεμάτων Αποκρατικοποίησης Νόμου του 2014, τροποποιεί το Διάταγμα με το οποίο κηρύσσεται η Αρχή Ηλεκτρισμού Κύπρου ως φορέας υποκείμενος σε αποκρατικοποίηση ως ακολούθως:

1. Με τη διαγραφή της φράσης «την Αρχή Ηλεκτρισμού Κύπρου και» (τρίτη γραμμή),
2. Με την αντικατάσταση της φράσης «ως φορείς υποκείμενους» (τρίτη γραμμή) με τη φράση «ως φορέα υποκείμενο»,
3. Με την αντικατάσταση της φράσης «των φορέων αυτών» με τη φράση «του φορέα αυτού».

Ε.Ε. Παρ. ΙΙΙ(Ι)
Αρ. 4920, 22.1.2016

Κ.Δ.Π. 7/2016

Αριθμός 7

ΟΙ ΠΕΡΙ ΑΡΧΗΣ ΛΙΜΕΝΩΝ ΚΥΠΡΟΥ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 1973 ΕΩΣ (Αρ. 2) ΤΟΥ 2015

Διάταγμα δυνάμει του άρθρου 25

38 του 1973	Το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες που του παρέχει το άρθρο 25 των περί Αρχής
59 του 1977	Λιμένων Κύπρου Νόμων του 1973 έως (Αρ. 2) 2015, εκδίδει, μετά από διαβούλευση με την Αρχή
28 του 1979	Λιμένων Κύπρου και την αρμόδια κοινοβουλευτική επιτροπή, το ακόλουθο Διάταγμα:
195 του 1986	
20 του 1987	
62 του 1987	
207 του 1988	
229 του 1989	
59(Ι) του 1992	
51(Ι) του 1993	
2(Ι) του 1997	
136(Ι) του 2002	
134 (Ι) του 2004	
164(Ι) του 2004	
38(Ι) του 2006	
155(Ι) του 2007	
86(Ι) του 2008	
94(Ι) του 2008	
71(Ι) του 2011	
85(Ι) του 2015	
160(Ι) του 2015	

Συνοπτικός τίτλος. 1. Το παρόν Διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί της Αρχής Λιμένων Κύπρου (Πληρωτέα Δικαιώματα στα Λιμάνια Λεμεσού και Λάρνακας) Διάταγμα του 2016.

Ερμηνεία. 2. (1) Στο παρόν Διάταγμα εκτός εάν προκύπτει από το κείμενο διαφορετική έννοια:

«**βάρδια**» σημαίνει οποιαδήποτε οκτάωρη σταθερή περίοδο κατά τη διάρκεια μιας ημέρας.

«**δέμα**» σημαίνει οποιοδήποτε μέσο συσκευασίας για την μεταφορά αγαθών και περιλαμβάνει οποιοδήποτε κιβώτιο, βαλίτσα, θήκη, ή εμπορευματοκιβώτιο.

«**Δημοκρατία**» σημαίνει την Κυπριακή Δημοκρατία.

«**Διαχειριστής**» σημαίνει παραχωρησιούχο.

«**εβδομάδα**» σημαίνει χρονική περίοδο 7 συνεχών ημερών.

«**εμπορευματοκιβώτιο**» σημαίνει κιβώτιο καθαρής χωρητικότητας πέραν των 1000 χιλιογράμμων από οποιαδήποτε ύλη κατασκευασμένο και το οποίο χρησιμοποιείται για την μεταφορά αγαθών.

«**ημέρα**» σημαίνει τη χρονική περίοδο από τις 00.01· μέχρι τις 24.00·.

«**ιδιοκτησία**» σημαίνει κινητή, ακίνητη ή οποιασδήποτε άλλης φύσης ιδιοκτησία η οποία δεν ανήκει στην Αρχή

«**ιδιοκτησία της Αρχής**» σημαίνει οποιαδήποτε ιδιοκτησία η οποία ανήκει στην Αρχή ή βρίσκεται υπό τη διαχείριση, διεύθυνση και έλεγχο της, ή τελεί υπό μίσθωση ή εκμίσθωση από την Αρχή.

«**μη ρυθμιζόμενη χρέωση**» σημαίνει χρέωση δικαιωμάτων, η οποία γίνεται από την Αρχή ή τον παραχωρησιούχο κατά την κρίση τους.

«**Νόμος**» σημαίνει τους περί Αρχής Λιμένων Κύπρου Νόμους του 1973 έως (Αρ.2) 2015, όπως αυτοί εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίστανται:

«**παραχωρησιούχος**» σημαίνει το πρόσωπο, το οποίο συνάπτει σύμβαση με το Υπουργικό Συμβούλιο σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 16Α του Νόμου

«**περιοχή παραχώρησης**» σημαίνει οποιαδήποτε περιοχή, η οποία περιλαμβάνεται σε περιοχή λιμανιού, για την οποία συνάπτεται σύμβαση παραχώρησης σύμφωνα με το άρθρο 16Α του Νόμου·

«**πράκτορας**» σε σχέση με οποιοδήποτε πλοίο ή σκάφος σημαίνει πρόσωπο το οποίο ενεργεί ως πράκτορας ή εκ μέρους ή για λογαριασμό πλοίου ή σκάφους ή οποιασδήποτε ναυτιλιακής εταιρείας ή ιδιοκτήτη πλοίου ή σκάφους·

«**σύμβαση παραχώρησης**» σημαίνει οποιαδήποτε σύμβαση που συνάπτεται μεταξύ του Υπουργικού Συμβουλίου και παραχωρησιούχου σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 16Α του Νόμου·

«**φορτίο**» σημαίνει οποιασδήποτε φύσης ή μορφής εμπόρευμα ή αγαθά·

(2) Οποιοδήποτε άλλοι όροι, που περιέχονται στο παρόν Διάταγμα και δεν ορίζονται ειδικά, εκτός εάν προκύπτει διαφορετικά από το κείμενο, έχουν την έννοια που τους αποδίδεται από το Νόμο.

Πεδίο εφαρμογής.
Επίσημη Εφημερίδα,
Παράρτημα
Τρίτο (I):
18.12.2015.

3. Ανεξάρτητα από τις διατάξεις του περί της Αρχής Λιμένων Κύπρου (Πληρωτέα Δικαιώματα) Διατάγματος (Αρ. 2) του 2015, τα πληρωτέα δικαιώματα για τα λιμάνια Λεμεσού και Λάρνακας καθορίζονται στο παρόν Διάταγμα.

Πληρωτέα
Δικαιώματα.
Πίνακας.

4. Τα εκάστοτε πληρωτέα δικαιώματα στον παραχωρησιούχο ή στην Αρχή για τη χρήση των λιμανιών Λεμεσού ή Λάρνακας και των εγκαταστάσεων σε αυτά και για αγαθά, υπηρεσίες ή διευκολύνσεις, οι οποίες παρέχονται από την Αρχή, ή τον παραχωρησιούχο σε περιοχή παραχώρησης, ή από τρίτους, μέσα στις λιμενικές περιοχές Λεμεσού και Λάρνακας καθορίζονται στον Πίνακα.

Καθορισμός οροφής
χρέωσης.

Πίνακας.

5. (1) Απαγορεύεται η επιβολή ή η είσπραξη δικαιωμάτων από μέρους της Αρχής ή του παραχωρησιούχου οποιουδήποτε ποσού μεγαλύτερου από το ρητά καθορισμένο στον Πίνακα, ποσό χρέωσης για την προσφορά των υπηρεσιών ή τη χρήση των λιμενικών εγκαταστάσεων όπως περιγράφεται στον Πίνακα.

(2) Η Αρχή ή ο παραχωρησιούχος δύνανται να επιβάλουν ή εισπράττουν οποιοδήποτε χαμηλότερο ποσό δικαιωμάτων από τα προβλεπόμενα ποσά χρεώσεων στον Πίνακα.

(3) Η Αρχή ή ο παραχωρησιούχος δύνανται να καθορίζουν το κατά την κρίση τους λογικό ποσό χρέωσης, λαμβάνοντας υπόψη τους δείκτες της αγοράς, για αγαθά, υπηρεσίες ή διευκολύνσεις, τις οποίες παρέχουν στις περιπτώσεις, κατά τις οποίες προβλέπεται στον Πίνακα, μη ρυθμιζόμενη χρέωση.

Πίνακας.

Πληρωμή
οφειλόμενων
δικαιωμάτων και
τόκων.
Πίνακας.

6. (1) Ο ιδιοκτήτης ή ο πράκτορας ή το πρόσωπο προς το οποίο ή κατ' εντολή του οποίου παρέχεται υπηρεσία ή διευκόλυνση ή άδεια ή υπό την ευθύνη του οποίου τελεί οποιοδήποτε σκάφος, όχημα, ζώο, αντικείμενο ή ιδιοκτησία σε σχέση με τα οποία είναι πληρωτέα οποιαδήποτε δικαιώματα που καθορίζονται στον Πίνακα οφείλει άμεσα να ζητήσει από την Αρχή ή από τον παραχωρησιούχο λογαριασμό των δικαιωμάτων που οφείλονται.

(2) Σε σχέση με το λιμάνι Λάρνακας, μέχρι την σύναψη σύμβασης παραχώρησης, τα εκάστοτε οφειλόμενα στην Αρχή δικαιώματα, σύμφωνα με το παρόν Διάταγμα, είναι πληρωτέα αμέσως μόλις εκδοθεί από την Αρχή ο λογαριασμός που προβλέπεται από την παράγραφο αυτή και τα δικαιώματα αυτά πρέπει να πληρώνονται αμέσως μόλις αυτά ήθελαν απαιτηθεί από την Αρχή.

(3) Δικαιώματα που είναι πληρωτέα στην Αρχή με βάση την υποπαράγραφο (1) της παρούσας παραγράφου, εφόσον δεν πληρωθούν μέσα σε διάστημα τριάντα ημερών από την ημερομηνία έκδοσης του σχετικού λογαριασμού, φέρουν από της ημερομηνίας έκδοσης του εν λόγω λογαριασμού, τόκο ίσο προς 8% ετησίως μέχρι εξόφλησης.

Υποβολή ανακριβών στοιχείων.

7. Ο λογαριασμός των πληρωτέων δικαιωμάτων στην Αρχή που προβλέπεται στην παράγραφο 6 του παρόντος Διατάγματος, επιβαρύνεται με πρόσθετο ποσοστό 50% που υπολογίζεται πάνω στο ποσό των πληρωτέων δικαιωμάτων, όταν παρέχονται στην Αρχή ανακριβή στοιχεία που αφορούν τον υπολογισμό των εν λόγω δικαιωμάτων, ανεξάρτητα αν συντρέχει περίπτωση ποινικής ή αστικής ευθύνης με βάση οποιαδήποτε άλλη πρόνοια.

Πληρωτέα δικαιώματα σε περίπτωση μη ρυθμιζόμενης χρήσης.

8. Σε περίπτωση κατά την οποία δεν γίνεται πρόβλεψη στο παρόν Διάταγμα, για οποιαδήποτε χρήση των λιμανιών Λεμεσού ή Λάρνακας ή για αγαθά, υπηρεσίες ή διευκολύνσεις, τότε η εν λόγω χρήση ή υπηρεσία ή διευκόλυνση, θα θεωρείται ως μη ρυθμιζόμενη και η Αρχή και ο παραχωρησιούχος δύνανται να επιβάλουν δικαιώματα, ως να επρόκειτο για μη ρυθμιζόμενη χρέωση.

Δυνατότητα επανεξέτασης χρεώσεων.

9. (1) Στην περίπτωση μη ρυθμιζόμενης χρέωσης, ο παραχωρησιούχος επιφυλάσσεται να επανεξετάζει τις πρακτικές που εφαρμόζει, στις περιπτώσεις που φαίνεται ότι οι χρεώσεις που επιβάλλει είναι κατά ποσοστό 25% περίπου ψηλότερες από τις χρεώσεις των συγκρίσιμων περιφερειακών λιμανιών, με τα λιμάνια της Κυπριακής Δημοκρατίας και κατά ποσοστό μεγαλύτερο του 40% σε σχέση με το κόστος προσφοράς της υπηρεσίας.

(2) Η επανεξέταση η οποία αναφέρεται στην παράγραφο (1) δύναται να οδηγήσει στην επιβολή χρεώσεων οροφής (ceiling tariffs) από μέρους του παραχωρησιούχου.

Καταβολή αποζημίωσης σε ιδιοκτήτη φορτίου.

10. (1) Επιφυλασσομένης οποιασδήποτε διάταξης στη συμφωνία παραχώρησης, κάθε ιδιοκτήτης φορτίου θα δικαιούται σε αποζημίωση από τον παραχωρησιούχο ή την Αρχή, ανάλογα με την περίπτωση, εάν μέσα στους τελευταίους δώδεκα μήνες, έχει καταβάλει δικαιώματα σε φορτίο του που διακινήθηκε μέσω του λιμανιού Λεμεσού ή του λιμανιού Λάρνακας σε σχέση με υπηρεσίες που παρέχονται από την Αρχή, τους αχθοφόρους ή και τους στοιβαδότες.

(2) Ο ιδιοκτήτης δικαιούται σε αποζημίωση δυνάμει της υποπαράγραφου (1) της παρούσας παραγράφου, εφόσον αποδεικνύει σε ικανοποίηση του παραχωρησιούχου ή της Αρχής, ότι τα συνολικά κόστη που σχετίζονται με την εκφόρτωση του φορτίου από το πλοίο μέχρι την μεταφορά του στο σημείο παράδοσης του φορτίου εκτός των ορίων του λιμανιού (ή αντίστροφα), έχουν αυξηθεί πάνω από 10% ανά μονάδα (TEU ή τόνο), και η αύξηση αυτή προκλήθηκε ως αποτέλεσμα της αλλαγής στις χρεώσεις και ότι, η αλλαγή ανά μονάδα, αντιπροσωπεύει περισσότερο από το 1% της αξίας του φορτίου, όπως αυτό δηλώνεται στο Τμήμα Τελωνείων ή στην ασφαλιστική εταιρεία του φορτίου.

(3) Η αποζημίωση, η οποία θα καταβάλλεται στον ιδιοκτήτη φορτίου θα υπολογίζεται ως ακολούθως:

(α) Για αυξήσεις στο συνολικό κόστος οι οποίες ανέρχονται σε ποσοστό από 10% μέχρι 40% :

- i. 37,5% αποζημίωση επιστρέφεται τον πρώτο χρόνο,
- ii. 25% αποζημίωση επιστρέφεται το δεύτερο χρόνο,
- iii. 12,5% αποζημίωση επιστρέφεται τον τρίτο χρόνο.

(β) Για αυξήσεις στο συνολικό κόστος οι οποίες ανέρχονται σε ποσοστό μεγαλύτερο από 40% :

- i. 75% αποζημίωση επιστρέφεται τον πρώτο χρόνο,
- ii. 50% αποζημίωση επιστρέφεται το δεύτερο χρόνο,
- iii. 25% αποζημίωση επιστρέφεται τον τρίτο χρόνο.

(4) Η Αρχή και ο παραχωρησιούχος δύνανται να καθορίσουν τον τύπο και τη διαδικασία αίτησης για αποζημίωση δυνάμει της παρούσας παραγράφου, όπως και τη διαδικασία αναθεώρησης σε περίπτωση διαφωνίας ή διαφοράς ως προς την αποζημίωση.

(5) Οι διατάξεις της παρούσας παραγράφου, δεν εφαρμόζονται στην περίπτωση της προσφοράς θαλάσσιων υπηρεσιών.

(6) Οι διατάξεις της παρούσας παραγράφου θα έχουν εφαρμογή για χρονική περίοδο τριών μόνον ετών από την ημερομηνία έναρξης εφαρμογής του παρόντος Διατάγματος.

Αναπροσαρμογή δικαιωμάτων.

11. Τηρουμένων των διατάξεων του Νόμου και των διατάξεων οποιασδήποτε σύμβασης παραχώρησης, τα πληρωτέα δικαιώματα που εκάστοτε καταβάλλονται στον παραχωρησιούχο ή στην Αρχή και που καθορίζονται σύμφωνα με τα διατάγματα που εκδίδονται δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 25 του Νόμου, αναπροσαρμόζονται στις αρχές κάθε έτους, ανάλογα με το ρυθμό αύξησης του πληθωρισμού του αμέσως προηγούμενου έτους, όπως αυτός προκύπτει με βάση το Δείκτη Τιμών Παραγωγού στη Βιομηχανία (Industrial Output Prices) που καταρτίζει η Στατιστική Υπηρεσία της Κυπριακής Δημοκρατίας.

Έναρξη ισχύος.

12. Το παρόν Διάταγμα τίθεται σε ισχύ σε ημερομηνία που θα καθορίσει με απόφαση του, το Υπουργικό Συμβούλιο με γνωστοποίηση, η οποία δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.

ΠΙΝΑΚΑΣ (Παράγραφος 4)

ΜΕΡΟΣ Ι – ΚΑΘΟΡΙΣΜΕΝΟ ΑΝΩΤΑΤΟ ΠΟΣΟ ΧΡΕΩΣΗΣ

Α. ΧΕΙΡΙΣΜΟΣ ΦΟΡΤΙΩΝ

1. Χρεώσεις για Χειρισμό και Διακίνηση Εμπορευματοκιβωτίων

Περιγραφή προσφερόμενης υπηρεσίας	Εμπορευματοκιβώτια 20 ποδών	Εμπορευματοκιβώτια 40 ποδών
(1) Γεμάτα εμπορευματοκιβώτια (Full Container Load - FCL):		
(α) Εκφόρτωση του εμπορευματοκιβωτίου από το πλοίο, μεταφορά του από το κρηπίδωμα στο Σταθμό Εμπορευματοκιβωτίων και ακολούθως φόρτωση του εμπορευματοκιβωτίου πάνω σε μεταφορικό μέσο,		
ή	185,00 €	277,50 €
(β) Μετακίνηση του εμπορευματοκιβωτίου από το μεταφορικό μέσο στο οποίο βρίσκεται στο Σταθμό Εμπορευματοκιβωτίων και ακολούθως μεταφορά του εμπορευματοκιβωτίου στο κρηπίδωμα και φόρτωσή του πάνω στο πλοίο.		
(2) Γεμάτα Εμπορευματοκιβώτια (Less Container Load - LCL) που περιέχουν φορτίο, το οποίο είτε προορίζεται για πολλούς εισαγωγείς/ παραλήπτες, είτε προέρχεται από πολλούς εξαγωγείς/αποστολείς :		
	277,50 €	416,25 €
(α) Εκφόρτωση του εμπορευματοκιβωτίου από το πλοίο, μεταφορά του από το κρηπίδωμα στο Σταθμό		

	Εμπορευματοκιβωτίων και ακολούθως μεταφορά του εμπορευματοκιβωτίου στο χώρο αδειάσματος εμπορευματοκιβωτίων. Επιστροφή του άδειου εμπορευματοκιβωτίου στο Σταθμό Εμπορευματοκιβωτίων, ή (β) Μεταφορά άδειου εμπορευματοκιβωτίου από το Σταθμό Εμπορευματοκιβωτίων στο χώρο γεμίσματος εμπορευματοκιβωτίων για γέμισμα του με φορτίο που προέρχεται από πολλούς εξαγωγείς/αποστολείς και επιστροφή του εμπορευματοκιβωτίου στο Σταθμό Εμπορευματοκιβωτίων. Μεταφορά του εμπορευματοκιβωτίου στο κρηπίδωμα και φόρτωσή του πάνω στο πλοίο. (3) Άδεια Εμπορευματοκιβώτια (Empty Containers - MT): (α) Εκφόρτωση του εμπορευματοκιβωτίου από το πλοίο, μεταφορά του από το κρηπίδωμα στο Σταθμό Εμπορευματοκιβωτίων και ακολούθως φόρτωση του εμπορευματοκιβωτίου σε μεταφορικό μέσο, ή μεταφορά του εμπορευματοκιβωτίου για γέμισμα στο χώρο γεμίσματος εμπορευματοκιβωτίων, ή (β) Μετακίνηση του εμπορευματοκιβωτίου από το μεταφορικό μέσο στο οποίο βρίσκεται στο Σταθμό Εμπορευματοκιβωτίων και ακολούθως μεταφορά του εμπορευματοκιβωτίου στο κρηπίδωμα και φόρτωσή του στο πλοίο, ή μεταφορά του, από τον χώρο αδειάσματος εμπορευματοκιβωτίων, σε αποθηκευτικό χώρο και μετά πάνω στο πλοίο. 2. Χρεώσεις για Χειρισμό και Διακίνηση Γενικού Φορτίου (1) Φορτίο χύμα (Break Bulk Cargo) <table border="0"> <thead> <tr> <th data-bbox="454 1512 853 1556"><i>(α) Γενικά Λιμενικά Δικαιώματα</i></th><th data-bbox="1149 1512 1428 1556">Συντελεστής χρέωσης (€)</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="454 1624 646 1668">(i) Γενικό φορτίο</td><td data-bbox="1149 1601 1428 1713">5,00 ανά τόνο και ανάλογα για κάθε μέρος του</td></tr> <tr> <td data-bbox="454 1736 694 1780">(ii) Ξηρό φορτίο χύμα</td><td data-bbox="1149 1736 1428 1848">1,60 ανά τόνο και ανάλογα για κάθε μέρος του</td></tr> <tr> <td data-bbox="454 1881 694 1926">(iii) Υγρό φορτίο χύμα</td><td data-bbox="1149 1881 1428 1926">0,17 ανά</td></tr> </tbody> </table>	<i>(α) Γενικά Λιμενικά Δικαιώματα</i>	Συντελεστής χρέωσης (€)	(i) Γενικό φορτίο	5,00 ανά τόνο και ανάλογα για κάθε μέρος του	(ii) Ξηρό φορτίο χύμα	1,60 ανά τόνο και ανάλογα για κάθε μέρος του	(iii) Υγρό φορτίο χύμα	0,17 ανά
<i>(α) Γενικά Λιμενικά Δικαιώματα</i>	Συντελεστής χρέωσης (€)								
(i) Γενικό φορτίο	5,00 ανά τόνο και ανάλογα για κάθε μέρος του								
(ii) Ξηρό φορτίο χύμα	1,60 ανά τόνο και ανάλογα για κάθε μέρος του								
(iii) Υγρό φορτίο χύμα	0,17 ανά								

	κυβικό μέτρο και ανάλογα για κάθε μέρος του
(β) Λιμενεργατικό κόστος	Συντελεστής χρέωσης (€)
(i) Γενικό φορτίο	10,50 ανά τόνο και ανάλογα για κάθε μέρος του
(ii) Φορτίο σε παλέτα/ μοναδοποιημένο φορτίο/ σε μεγάλες σακούλες (mega bags)	9,50 ανά τόνο και ανάλογα για κάθε μέρος του
(iii) Χάλυβας σε πλάκες, μεταλλικές ράβδοι και δοκοί	8,25 ανά τόνο και ανάλογα για κάθε μέρος του
(2) Ξηρό Φορτίο Χύμα (Dry Bulk Cargo)	Χρέωση ανά τόνο και ανάλογα για κάθε μέρος του (€)
(α) Φορτίο που φορτοεκφορτώνεται σε ποσότητα μικρότερη των 5.000 τόνων ανά βάρδια.	4,40
(β) Φορτίο που φορτοεκφορτώνεται σε ποσότητα μεγαλύτερη των 5.000 τόνων ανά βάρδια	3,75
(γ) Τακτοποίηση φορτίου	12,50
(3) Υγρό φορτίο Χύμα	Χρέωση ανά κυβικό μέτρο και ανάλογα για κάθε μέρος του (€)
(α) Μη επικίνδυνο φορτίο	2,50
(β) Επικίνδυνο φορτίο	5,00
B. ΧΡΕΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ ΕΠΙΒΑΤΩΝ	Χρέωση ανά άτομο (€)
(α) Επιβάτες Κρουαζιεροπλοίων ή πλοίων Επιβατηγών που έχουν ως βάση τους (home port) τα λιμάνια Λεμεσού και Λάρνακας	25,00
(β) Επιβάτες κρουαζιεροπλοίων ή πλοίων Επιβατηγών που αφικνούνται ή αναχωρούν σε/ από τα λιμάνια Λεμεσού και Λάρνακας	5,00

Επίσημη
Εφημερίδα,
Παράρτημα Τρίτο
(I): 16/1/1976

Γ. ΧΡΕΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

(1) Ενοποιημένες Χρεώσεις

(α) Οι χρεώσεις για προσφορά θαλάσσιων υπηρεσιών για κίνηση πλοίου που περιλαμβάνει είσοδο και έξοδο του στο λιμάνι υπολογίζονται με βάση το μήκος (Length Over All - LOA) του πλοίου και αφορούν στις ακόλουθες υπηρεσίες:

(i) Πλοήγηση σκάφους από την περιοχή πλοήγησης στη θέση ελλιμενισμού και αντίθετα.

(ii) Χρήση ρυμουλκού για είσοδο στο λιμάνι, σύμφωνα με τους περί Αρχής Λιμένων Κύπρου (Λειτουργία Περιοχών Λιμένων) Κανονισμούς, όπως αυτοί εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίστανται, ή με βάση Διάταγμα το οποίο εκδίδεται δυνάμει του άρθρου 30 των περί Αρχής Λιμένων Κύπρου Νόμων και τις πρόνοιες για ένα και μόνο ρυμουλκό κατά τη διάρκεια της άφιξης και πλεύρισης και/ή αναχώρησης του πλοίου.

(iii) Πρόσδεση πλοίου κατά μήκος κρηπιδώματος, ή με την πρύμνη.

(β) Οι χρεώσεις εφαρμόζονται σε σχέση με το (α) πιο πάνω σε όλα τα πλοία που εισέρχονται και παραμένουν είτε κατά μήκος είτε με την πρύμνη σε κρηπίδωμα και υπολογίζονται με βάση τα ακόλουθα:

Μήκος πλοίου (LOA)	Χρέωση για κίνηση πλοίου που περιλαμβάνει είσοδο και έξοδο του στο λιμάνι
(i) μέχρι 80 μέτρα	792 €
(ii) μεγαλύτερο των 80 μέτρων αλλά όχι μεγαλύτερο των 100 μέτρων	1.050 €
(iii) μεγαλύτερο των 100 μέτρων αλλά όχι μεγαλύτερο των 140 μέτρων	1.800 €
(iv) μεγαλύτερο των 140 μέτρων αλλά όχι μεγαλύτερο των 200 μέτρων	2.550 €
(v) μεγαλύτερο των 200 μέτρων αλλά όχι μεγαλύτερο των 250 μέτρων	3.375 €
(vi) μεγαλύτερο των 250 μέτρων αλλά όχι μεγαλύτερο των 300 μέτρων	4.125 €
(vii) μεγαλύτερο των 300 μέτρων	5.250 €

Επιφυλασσομένων των προνοιών του εκάστοτε ισχύοντος Διατάγματος ή Κανονισμών οι οποίοι εκδίδονται, ή τροποποιούνται ή αντικαθίστανται δυνάμει του άρθρου 30

	του Νόμου για τη Λειτουργία των Περιοχών Λιμένων, πλοία με μήκος (LOA) μικρότερο των 45 μέτρων, εξαιρουμένων πλοίων τα οποία μεταφέρουν επικίνδυνο φορτίο, δύνανται να εισέλθουν στο Λιμάνι χωρίς να τύχουν εξυπηρέτησης υπηρεσίας πλοηγού και ρυμουλκού. Αναφορικά με τις ενοποιημένες χρεώσεις για προσφορά θαλάσσιων υπηρεσιών, πλοία με μήκος (LOA) μικρότερο των 45 μέτρων, δικαιούνται έκπτωσης κατά ποσοστό 25% επί των πληρωτέων δικαιωμάτων για ενοποιημένες χρεώσεις για προσφορά θαλάσσιων υπηρεσιών, όταν αυτά δεν τύχουν εξυπηρέτησης υπηρεσίας πλοηγού και κατά ποσοστό 50% επί των πληρωτέων δικαιωμάτων, όταν αυτά δεν τύχουν εξυπηρέτησης υπηρεσίας πλοηγού και ρυμουλκού. (2) Άλλες Χρεώσεις για την προσφορά θαλάσσιων υπηρεσιών (α) <u>Πλοηγικά δικαιώματα:</u> Συντελεστής χρέωσης (€) Εάν ένα πλοίο ζητήσει υπηρεσία πλοήγησης μόνο για τη διακίνησή του μέσα στα όρια της περιοχής πλοήγησης, επιβάλλονται δικαιώματα για την πλοήγηση πλοίου από καθορισμένο σταθμό πλοήγησης μέσα σε οποιοδήποτε αγκυροβόλιο, ή από ένα αγκυροβόλιο έξω προς σταθμό πλοήγησης. €2,00 για κάθε μέτρο του μήκους του πλοίου και ανάλογα για κάθε μέρος του για κάθε κίνηση (β) <u>Δικαιώματα ρυμουλκού:</u> Εάν ένα πλοίο ζητήσει υπηρεσίες ρυμουλκού για τη διακίνησή του μεταξύ των ορίων του λιμανιού. €30,00 για κάθε μέτρο του μήκους του πλοίου και ανάλογα για κάθε μέρος του για κάθε κίνηση (γ) <u>Δικαιώματα κράτησης πλοηγού:</u> Όταν ο πλοηγός περιμένει για την άφιξη πλοίου στον σταθμό πλοηγών, ή στο σημείο της θέσης ελλιμενισμού ή στο αγκυροβόλιο για την αναχώρηση του πλοίου, επιβάλλεται χρέωση από την ώρα που ζητήθηκε να αρχίζει η προσφορά της υπηρεσίας. €20,00 για κάθε ώρα και ανάλογα για κάθε μέρος της (δ) <u>Δικαιώματα διόρθωσης/ ακύρωσης υπηρεσιών πλοηγού:</u> Επιβάλλονται όταν ζητηθεί η προσφορά υπηρεσιών πλοηγού και η διόρθωση ή ακύρωση της αίτησης γίνεται σε διάστημα λιγότερο από δύο ώρες από την προγραμματισμένη ώρα προσφοράς της υπηρεσίας. €200,00 για κάθε περίπτωση (ε) <u>Δικαιώματα κράτησης ρυμουλκού:</u> Όταν το ρυμουλκό κρατείται λόγω καθυστέρησης στην άφιξη ή αναχώρηση του πλοίου, επιβάλλεται €1.000,00 για κάθε ρυμουλκό, για κάθε ώρα και ανάλογα για κάθε μέρος της
--	---

χρέωση από την ώρα που ζητήθηκε να αρχίζει η προσφορά της υπηρεσίας.

(στ) Δικαιώματα διόρθωσης/ ακύρωσης υπηρεσιών ρυμουλκού:

Επιβάλλονται όταν ζητηθεί η προσφορά υπηρεσιών ρυμουλκού και η διόρθωση ή ακύρωση της ώρας προσφοράς της υπηρεσίας γίνεται σε διάστημα λιγότερο από δύο ώρες από την προγραμματισμένη ώρα προσφοράς των υπηρεσιών ρυμουλκού. €1.000,00 για κάθε περίπτωση

(3) Δικαιώματα για την παραχώρηση ρυμουλκού, περιλαμβανομένης πρόσθετης πρόνοιας για μετακινήσεις στο λιμάνι:

Περιγραφή	Ρυμουλκό ιπποδύναμης 1300 bhp	Ρυμουλκό ιπποδύναμης 3500 bhp
(α) Επιβάλλονται δικαιώματα για την παραχώρηση της χρήσης ρυμουλκού	€1.000,00 για κάθε ώρα και ανάλογα για κάθε μέρος της για κάθε ρυμουλκό	€2.000,00 για κάθε ώρα και ανάλογα για κάθε μέρος της για κάθε ρυμουλκό
(ι) Η χρέωση για κάθε ρυμουλκό αρχίζει από την ώρα που το ρυμουλκό αναχωρεί από τη βάση του μέχρι να επιστρέψει σε αυτή.		
(ιι) Τα δικαιώματα εφαρμόζονται και στην περίπτωση που ένα ρυμουλκό πάρει εντολή για να απασχοληθεί και παρευρίσκεται, αλλά δεν χρησιμοποιείται, ή πάρει εντολή και παρευρίσκεται, αλλά απαλλάσσεται πριν να αρχίσει ή να ολοκληρωθεί η δραστηριότητα.		
(ιιι) Στην περίπτωση που ρυμουλκό πάρει εντολή για να απασχοληθεί και στη συνέχεια, η εντολή διαφοροποιείται ή ακυρώνεται σε διάστημα λιγότερο από δύο ώρες πριν από την προγραμματισμένη ώρα απασχόλησης, επιβάλλεται κατώτατο δικαίωμα ύψους €4.000,00.		

(4) Χρέωση για παραμονή στο κρηπίδωμα χωρίς να γίνει οποιοσδήποτε χειρισμός φορτίου

(α) Όταν ένα πλοίο παραμένει πλευρισμένο στο κρηπίδωμα χωρίς να χειρίζεται οποιοδήποτε φορτίο, ή κατακρατεί το κρηπίδωμα για διάστημα μεγαλύτερο των 24 ωρών χωρίς να χειριστεί οποιοδήποτε φορτίο, τότε ο Διαχειριστής επιβάλλει στο πλοίο χρέωση ύψους €24,00 για κάθε μέτρο μήκους του κρηπιδώματος που παρακρατείται από το πλοίο, για κάθε 24 ώρες και ανάλογα για κάθε μέρος τους. Ο υπολογισμός του μήκους του κρηπιδώματος που παρακρατείται, γίνεται με βάση το μήκος του πλοίου (LOA) ή το ολικό μήκος του πλοίου, όποιο από τα δύο είναι μεγαλύτερο, συν το μήκος της δοκού του πλοίου. Η διάμετρος οποιασδήποτε πρόσθετης έκτασης ζώνης ασφάλειας, η οποία απαιτείται για να διασφαλιστεί η ασφάλεια του πλοίου και του λιμανιού, θεωρείται ως

μήκος του κρηπιδώματος που κατακρατείται και χρεώνεται.

(5) Δικαιώματα Αγκυροβολίου

(α) Όταν πλοία αγκυροβολούν μέσα στα όρια του λιμανιού ή εισέρχονται στο λιμάνι για σκοπούς άλλους από το χειρισμό φορτίου, χρεώνονται με δικαιώματα αγκυροβολίου, τα οποία υπολογίζονται με βάση τα ακόλουθα:

Περιγραφή	Για κάθε μέτρο του μήκους (LOA) του πλοίου για 30 μέρες ημερολογιακού μήνα, (άλλες διάρκειες χρεώνονται ανάλογα)
(i) Για πλοία με μήκος (LOA) κάτω από 80 μέτρα,	€ 50,00
(ii) Για πλοία με μήκος (LOA) μεταξύ 80 και 250 μέτρων	€ 80,00
(iii) Για πλοία με μήκος (LOA) πάνω από 250 μέτρα	€ 120,00

ΜΕΡΟΣ II - ΜΗ ΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΕΣ ΧΡΕΩΣΕΙΣ

A. ΧΕΙΡΙΣΜΟΣ ΦΟΡΤΙΩΝ

1. Διακίνηση Εμπορευματοκιβωτίων

(1) Εμπορευματοκιβώτια σε διαμετακόμιση, Γεμάτα (FCL) και Άδεια (MT)
- χωρίς συσκευασία/ επανασυσκευασία (καθαρή διαμετακόμιση – pure in transit, no packing/ unpacking)

(α) Εκφόρτωση εμπορευματοκιβωτίου σε διαμετακόμιση, από ένα πλοίο, μετακίνηση του εμπορευματοκιβωτίου από το κρηπίδωμα στο Σταθμό Εμπορευματοκιβωτίων και μεταφορά του από το Σταθμό Εμπορευματοκιβωτίων στο κρηπίδωμα και φόρτωσή του σε άλλο πλοίο.

μη ρυθμιζόμενη
χρέωση

μη ρυθμιζόμενη
χρέωση

(2) Εξαιρέσεις και επιπρόσθετες χρεώσεις:

Περιγραφή	Εμπορευματο- κιβώτια 20 ποδών (€)	Εμπορευματο- κιβώτια 40 ποδών (€)	Εμπορευματο- κιβώτια >40 ποδών (€)
Επικίνδυνα φορτία - Εισαγωγή/ εξαγωγή	μη ρυθμιζόμενη χρέωση	μη ρυθμιζόμενη χρέωση	μη ρυθμιζόμενη χρέωση

Γεμάτου Εμπορευματο κιβωτίου																					
Διαμετακόμισ η																					
Επικίνδυνων Φορτίων - Γεμάτα Εμπορευματο κιβώτια	μη ρυθμιζόμενη χρέωση	μη ρυθμιζόμενη χρέωση	μη ρυθμιζόμενη χρέωση																		
(α) Στα εμπορευματοκιβώτια σε διαμετακόμιση θα επιβάλλονται οι πιο πάνω χρεώσεις, νοουμένου ότι αυτά δηλώνονται εκ των προτέρων ότι είναι σε διαμετακόμιση. (β) Σε όλα τα Εμπορευματοκιβώτια σε διαμετακόμιση παραχωρείται περίοδος αποθήκευσης τριών ημερών χωρίς χρέωση, η οποία υπολογίζεται από την ημέρα άφιξης του πλοίου. Μετά την τρίτη ημέρα εφαρμόζεται η ίδια χρέωση με τη χρέωση της 4^{ης} μέρας αποθήκευσης εισαγομένων Γεμάτων Εμπορευματοκιβωτίων. (3) Αποθηκευτικά δικαιώματα: (α) Στα εισαγόμενα / εξαγόμενα Γεμάτα και Άδεια Εμπορευματοκιβώτια παραχωρείται περίοδος αποθήκευσης τριών ημερών χωρίς χρέωση μέσα στο Σταθμό Εμπορευματοκιβωτίων. Η περίοδος υπολογίζεται από την ημέρα που τα εμπορευματοκιβώτια τοποθετούνται στον αποθηκευτικό χώρο μέχρι την ημέρα που αυτά θα μετακινηθούν εκτός του Σταθμού Εμπορευματοκιβωτίων. (β) Για τα Γεμάτα Εμπορευματοκιβώτια με φορτίο εξαγωγής, η τριήμερη περίοδος αποθήκευσης χωρίς χρέωση, υπολογίζεται από την ημερομηνία που τα εμπορευματοκιβώτια τοποθετούνται στο Σταθμό Εμπορευματοκιβωτίων μέχρι την ημέρα που θα φορτωθούν στο πλοίο για εξαγωγή. (γ) Αποθηκευτικά Δικαιώματα που καταβάλλονται: (i) Γεμάτα Εμπορευματοκιβώτια (FCL Containers) <table><tr><td>Περίοδος αποθήκευσης</td><td>Εμπορευματο- κιβώτια 20 ποδών(€)</td><td>Εμπορευματο- κιβώτια 40 ποδών (€)</td></tr><tr><td>(i) Για την πρώτη μέρα (μετά την τριήμερη περίοδο χωρίς χρέωση)</td><td>μη ρυθμιζόμενη χρέωση</td><td>μη ρυθμιζόμενη χρέωση</td></tr><tr><td>(ii) Για τη δεύτερη ημέρα</td><td>μη ρυθμιζόμενη χρέωση</td><td>μη ρυθμιζόμενη χρέωση</td></tr><tr><td>(iii) Για την τρίτη ημέρα</td><td>μη ρυθμιζόμενη χρέωση</td><td>μη ρυθμιζόμενη χρέωση</td></tr><tr><td>(iv) Για την τέταρτη ημέρα</td><td>μη ρυθμιζόμενη χρέωση</td><td>μη ρυθμιζόμενη χρέωση</td></tr><tr><td>(v) Για την πέμπτη ημέρα</td><td>μη ρυθμιζόμενη</td><td>μη ρυθμιζόμενη</td></tr></table>				Περίοδος αποθήκευσης	Εμπορευματο- κιβώτια 20 ποδών(€)	Εμπορευματο- κιβώτια 40 ποδών (€)	(i) Για την πρώτη μέρα (μετά την τριήμερη περίοδο χωρίς χρέωση)	μη ρυθμιζόμενη χρέωση	μη ρυθμιζόμενη χρέωση	(ii) Για τη δεύτερη ημέρα	μη ρυθμιζόμενη χρέωση	μη ρυθμιζόμενη χρέωση	(iii) Για την τρίτη ημέρα	μη ρυθμιζόμενη χρέωση	μη ρυθμιζόμενη χρέωση	(iv) Για την τέταρτη ημέρα	μη ρυθμιζόμενη χρέωση	μη ρυθμιζόμενη χρέωση	(v) Για την πέμπτη ημέρα	μη ρυθμιζόμενη	μη ρυθμιζόμενη
Περίοδος αποθήκευσης	Εμπορευματο- κιβώτια 20 ποδών(€)	Εμπορευματο- κιβώτια 40 ποδών (€)																			
(i) Για την πρώτη μέρα (μετά την τριήμερη περίοδο χωρίς χρέωση)	μη ρυθμιζόμενη χρέωση	μη ρυθμιζόμενη χρέωση																			
(ii) Για τη δεύτερη ημέρα	μη ρυθμιζόμενη χρέωση	μη ρυθμιζόμενη χρέωση																			
(iii) Για την τρίτη ημέρα	μη ρυθμιζόμενη χρέωση	μη ρυθμιζόμενη χρέωση																			
(iv) Για την τέταρτη ημέρα	μη ρυθμιζόμενη χρέωση	μη ρυθμιζόμενη χρέωση																			
(v) Για την πέμπτη ημέρα	μη ρυθμιζόμενη	μη ρυθμιζόμενη																			

	(vi) Για την έκτη ημέρα	χρέωση μη ρυθμιζόμενη χρέωση	χρέωση μη ρυθμιζόμενη χρέωση
	(vii) Για την έβδομη ημέρα	μη ρυθμιζόμενη χρέωση	μη ρυθμιζόμενη χρέωση
	(viii) Για τη δεύτερη εβδομάδα και ανάλογα για κάθε μέρος της	μη ρυθμιζόμενη χρέωση	μη ρυθμιζόμενη χρέωση
	(ix) Για την τρίτη εβδομάδα και ανάλογα για κάθε μέρος της	μη ρυθμιζόμενη χρέωση	μη ρυθμιζόμενη χρέωση
	(x) Από την τέταρτη εβδομάδα ανά εβδομάδα και ανάλογα για κάθε μέρος της μέχρι και την 45η ημέρα	μη ρυθμιζόμενη χρέωση	μη ρυθμιζόμενη χρέωση
(ii) Άδεια εμπορευματοκιβώτια (MT Containers)			
	(i) Για κάθε ημέρα, μετά τις πρώτες τρεις ημέρες χωρίς χρέωση αποθηκευτικών δικαιωμάτων	μη ρυθμιζόμενη χρέωση	μη ρυθμιζόμενη χρέωση
(iii) Εισαγόμενα Γεμάτα Εμπορευματοκιβώτια με Επικίνδυνο Φορτίο (Import FCL Containers)			
Περίοδος αποθήκευσης	Εμπορευματο- κιβώτια 20 ποδών (€)	Εμπορευματο- κιβώτια 40 ποδών (€)	Εμπορευματο- κιβώτια >40 ποδών (€)
(i) Μία μέχρι τρεις ημέρες	μη ρυθμιζόμενη χρέωση	μη ρυθμιζόμενη χρέωση	μη ρυθμιζόμενη χρέωση
(ii) Μετά τις τρεις ημέρες	μη ρυθμιζόμενη χρέωση	μη ρυθμιζόμενη χρέωση	μη ρυθμιζόμενη χρέωση
(iv) Εξαγόμενα Γεμάτα Εμπορευματοκιβώτια με Επικίνδυνο Φορτίο (Export FCL Containers)			
Περίοδος αποθήκευσης	Εμπορευματο- κιβώτια 20 ποδών (€)	Εμπορευματο- κιβώτια 40 ποδών (€)	Εμπορευματο- κιβώτια >40 ποδών (€)
(i) Μία μέχρι τρεις ημέρες	μη ρυθμιζόμενη χρέωση	μη ρυθμιζόμενη χρέωση	μη ρυθμιζόμενη χρέωση
(ii) Μετά τις τρεις ημέρες	μη ρυθμιζόμενη χρέωση	μη ρυθμιζόμενη χρέωση	μη ρυθμιζόμενη χρέωση
(4) Διάφορες Χρεώσεις			
	Περιγραφή	Εμπορευματοκι- βώτια 20 ποδών (€)	Εμπορευματοκι- βώτια 40 ποδών (€)
(α) Εμπορευματοκιβώτια – Ψυγεία Εισαγόμενα / Εξαγόμενα			

	(i) Σύνδεση και αποσύνδεση εμπορευματοκιβωτίου – ψυγείου πάνω στο πλοίο και έλεγχος πριν από το ταξίδι - Για κάθε πράξη	μη ρυθμιζόμενη χρέωση	μη ρυθμιζόμενη χρέωση
	(ii) Έλεγχος και παρακολούθηση εμπορευματοκιβωτίου - ψυγείου και κατανάλωση ηλεκτρικού ρεύματος (για κάθε ώρα και ανάλογα για κάθε μέρος της).	μη ρυθμιζόμενη χρέωση	μη ρυθμιζόμενη χρέωση
	(β) Άλλες χρεώσεις για Εμπορευματοκιβώτια		
	(i) Για παραλαβή, από το μεταφορικό μέσο του μεταφορέα, Άδειου Εμπορευματοκιβωτίου, ή Εμπορευματοκιβωτίου σε Διαμετακόμιση ή Γεμάτου Εμπορευματοκιβωτίου, το οποίο δεν φορτώνεται, αλλά στη συνέχεια παραδίδεται πίσω στο μεταφορικό μέσο του μεταφορέα.	μη ρυθμιζόμενη χρέωση	μη ρυθμιζόμενη χρέωση
	(ii) Για μετακίνηση Εισαγόμενου Εμπορευματοκιβωτίου, με φορτίο για πολλούς παραλήπτες (LCL container), μετά το άδειασμα του περιεχομένου του, στο Σταθμό Αδειάσματος/ Γεμίσματος Εμπορευματοκιβωτίων και ακολούθως παράδοση του εμπορευματοκιβωτίου στο μεταφορικό μέσο του μεταφορέα.	μη ρυθμιζόμενη χρέωση	μη ρυθμιζόμενη χρέωση
	(iii) Για καθυστερημένη ενημέρωση για το καθεστώς/ ιδιότητα του Εμπορευματοκιβωτίου, αλλαγή του καθεστώτος/ ιδιότητας του και καθυστερημένη ενημέρωση, μετά την άφιξη του πλοίου από το οποίο θα εκφορτωθεί, των Υγειονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Υγείας και του Τμήματος Γεωργίας, των Κτηνιατρικών Υπηρεσιών και του Τμήματος Αλιείας του Υπουργείου Γεωργίας, Αγροτικής Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος.	μη ρυθμιζόμενη χρέωση	μη ρυθμιζόμενη χρέωση
	(iv) Για μετακίνηση Εμπορευματοκιβωτίου από το Σταθμό Εμπορευματοκιβωτίων στο χώρο Ελέγχου και επιστροφή του εμπορευματοκιβωτίου στο Σταθμό Εμπορευματοκιβωτίων, μετά την	μη ρυθμιζόμενη χρέωση	μη ρυθμιζόμενη χρέωση

	ολοκλήρωση του ελέγχου από τα Τελωνεία, του Τμήματος Γεωργίας, των Κτηνιατρικών Υπηρεσιών και του Τμήματος Αλιείας του Υπουργείου Γεωργίας, Αγροτικής Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος. (v) Για παραλαβή, από το μεταφορικό μέσο του μεταφορέα, Άδειου Εμπορευματοκιβωτίου, ή Εμπορευματοκιβωτίου σε Διαμετακόμιση ή Γεμάτου εμπορευματοκιβωτίου, το οποίο απέτυχε να φορτωθεί και στη συνέχεια φορτώνεται σε άλλο πλοίο.	μη ρυθμιζόμενη χρέωση	μη ρυθμιζόμενη χρέωση
	(vi) Για οποιαδήποτε άλλη μετακίνηση εμπορευματοκιβωτίου, η οποία δεν αναφέρεται πιο πάνω, εισπράττεται επιπρόσθετο δικαίωμα μετακίνησης	μη ρυθμιζόμενη χρέωση	μη ρυθμιζόμενη χρέωση
(γ) Οποιοσδήποτε άλλες χρεώσεις για υπηρεσίες που προσφέρονται σε χρήστη του λιμανιού από υπεργολάβους του Διαχειριστή και στη συνέχεια χρεώνονται από τον Διαχειριστή στο χρήστη, έχουν ρυθμιζόμενη οροφή χρέωσης ίση με το κόστος αγοράς της υπηρεσίας αυξανόμενο κατά ποσοστό 10%.			
(δ) Χρεώσεις για μετακινήσεις εμπορευματοκιβωτίων πάνω στο πλοίο			
	Περιγραφή	Συντελεστής χρέωσης ανά τεμάχιο (€)	
	(i) Μετακίνηση εμπορευματοκιβωτίου πάνω στο πλοίο / ανύψωση πόρτας αμπαριού και καπακιού	μη ρυθμιζόμενη χρέωση	
	(ii) Εκφόρτωση και στη συνέχεια φόρτωση, πάνω στο ίδιο πλοίο, εμπορευματοκιβωτίου 20 ποδών	μη ρυθμιζόμενη χρέωση	
	(iii) Εκφόρτωση και στη συνέχεια φόρτωση, πάνω στο ίδιο πλοίο, εμπορευματοκιβωτίου 40 ποδών	μη ρυθμιζόμενη χρέωση	
	(iv) Εκφόρτωση και στη συνέχεια φόρτωση, πάνω στο ίδιο πλοίο, οποιουδήποτε εμπορευματοκιβωτίου που δεν αναφέρεται στις παραγράφους (ii) και (iii)	μη ρυθμιζόμενη χρέωση	
	(v) Μετακίνηση εμπορευματοκιβωτίου από μια θέση του πλοίου σε άλλη	μη ρυθμιζόμενη χρέωση	
	(vi) Άνοιγμα και κλείσιμο των πόρτων των αμπαριών, εξαιρουμένου του πρώτου ανοίγματος και κλεισίματος	μη ρυθμιζόμενη χρέωση	

	(ε) Χρεώσεις για Ανύψωση Εμπορευματοκιβωτίων μεγαλύτερων διαστάσεων από 20 πόδια και 40 πόδια (i) Αυτή η χρέωση εφαρμόζεται στις περιπτώσεις Εμπορευματοκιβωτίων που δεν έχουν τις συνήθεις διαστάσεις είτε στο ύψος είτε στο πλάτος είτε στο μήκος και ανυψώνονται προς ή από το πλοίο με τη χρήση γερανού ξηράς. Οι παραλήπτες των εμπορευματοκιβωτίων ή οι διαμεταφορείς έχουν την ευθύνη να διευθετήσουν να παραλάβουν τα εμπορευματοκιβώτια στο κρηπίδωμα με δικά τους μεταφορικά μέσα (αμαξώματα ή πλατφόρμες) μη ρυθμιζόμενη χρέωση (ii) Επιπρόσθετα της κανονικής χρέωσης για τον Χειρισμό εμπορευματοκιβωτίων πληρώνονται τα πιο κάτω δικαιώματα <table border="1"> <thead> <tr> <th>Περιγραφή</th><th>Συντελεστής χρέωσης για κάθε ανύψωση (€)</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>(i) με βάρος που δεν υπερβαίνει τους 15 τόνους</td><td>μη ρυθμιζόμενη χρέωση</td></tr> <tr> <td>(ii) με βάρος που δεν υπερβαίνει τους 20 τόνους</td><td>μη ρυθμιζόμενη χρέωση</td></tr> <tr> <td>(iii) με βάρος που δεν υπερβαίνει τους 25 τόνους</td><td>μη ρυθμιζόμενη χρέωση</td></tr> <tr> <td>(iv) με βάρος που δεν υπερβαίνει τους 30 τόνους</td><td>μη ρυθμιζόμενη χρέωση</td></tr> <tr> <td>(v) με βάρος που δεν υπερβαίνει τους 35 τόνους</td><td>μη ρυθμιζόμενη χρέωση</td></tr> <tr> <td>(vi) με βάρος που δεν υπερβαίνει τους 40 τόνους</td><td>μη ρυθμιζόμενη χρέωση</td></tr> <tr> <td>(vii) με βάρος που δεν υπερβαίνει τους 45 τόνους</td><td>μη ρυθμιζόμενη χρέωση</td></tr> <tr> <td>(viii) με βάρος που δεν υπερβαίνει τους 50 τόνους</td><td>μη ρυθμιζόμενη χρέωση</td></tr> </tbody> </table> 2. Διακίνηση Γενικού Φορτίου (1) Χρεώσεις ανύψωσης <table border="1"> <thead> <tr> <th>Περιγραφή</th><th>Χωρίς διάκριση ανύψωσης και θέσης φορτίου (€)</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>(α) Κανονικά είδη φορτίου - Σχετίζεται με επιπρόσθετες ανυψώσεις για κατηγορίες γενικού φορτίου που προβλέπονται κάτω από το καθορισμένο ανώτατο ποσό χρέωσης</td><td>μη ρυθμιζόμενη χρέωση</td></tr> <tr> <td>(β) Άλλα αγαθά / Μη κανονικά είδη φορτίου</td><td></td></tr> <tr> <td>(i) φορτίο βάρους από 1 τόνο μέχρι 2,5 τόνους</td><td>μη ρυθμιζόμενη χρέωση</td></tr> <tr> <td>(ii) φορτίο βάρους πάνω από 2,5 τόνους μέχρι 5 τόνους</td><td>μη ρυθμιζόμενη χρέωση</td></tr> <tr> <td>(iii) φορτίο βάρους πάνω από 5 τόνους μέχρι 10 τόνους</td><td>μη ρυθμιζόμενη χρέωση</td></tr> </tbody> </table>	Περιγραφή	Συντελεστής χρέωσης για κάθε ανύψωση (€)	(i) με βάρος που δεν υπερβαίνει τους 15 τόνους	μη ρυθμιζόμενη χρέωση	(ii) με βάρος που δεν υπερβαίνει τους 20 τόνους	μη ρυθμιζόμενη χρέωση	(iii) με βάρος που δεν υπερβαίνει τους 25 τόνους	μη ρυθμιζόμενη χρέωση	(iv) με βάρος που δεν υπερβαίνει τους 30 τόνους	μη ρυθμιζόμενη χρέωση	(v) με βάρος που δεν υπερβαίνει τους 35 τόνους	μη ρυθμιζόμενη χρέωση	(vi) με βάρος που δεν υπερβαίνει τους 40 τόνους	μη ρυθμιζόμενη χρέωση	(vii) με βάρος που δεν υπερβαίνει τους 45 τόνους	μη ρυθμιζόμενη χρέωση	(viii) με βάρος που δεν υπερβαίνει τους 50 τόνους	μη ρυθμιζόμενη χρέωση	Περιγραφή	Χωρίς διάκριση ανύψωσης και θέσης φορτίου (€)	(α) Κανονικά είδη φορτίου - Σχετίζεται με επιπρόσθετες ανυψώσεις για κατηγορίες γενικού φορτίου που προβλέπονται κάτω από το καθορισμένο ανώτατο ποσό χρέωσης	μη ρυθμιζόμενη χρέωση	(β) Άλλα αγαθά / Μη κανονικά είδη φορτίου		(i) φορτίο βάρους από 1 τόνο μέχρι 2,5 τόνους	μη ρυθμιζόμενη χρέωση	(ii) φορτίο βάρους πάνω από 2,5 τόνους μέχρι 5 τόνους	μη ρυθμιζόμενη χρέωση	(iii) φορτίο βάρους πάνω από 5 τόνους μέχρι 10 τόνους	μη ρυθμιζόμενη χρέωση
Περιγραφή	Συντελεστής χρέωσης για κάθε ανύψωση (€)																														
(i) με βάρος που δεν υπερβαίνει τους 15 τόνους	μη ρυθμιζόμενη χρέωση																														
(ii) με βάρος που δεν υπερβαίνει τους 20 τόνους	μη ρυθμιζόμενη χρέωση																														
(iii) με βάρος που δεν υπερβαίνει τους 25 τόνους	μη ρυθμιζόμενη χρέωση																														
(iv) με βάρος που δεν υπερβαίνει τους 30 τόνους	μη ρυθμιζόμενη χρέωση																														
(v) με βάρος που δεν υπερβαίνει τους 35 τόνους	μη ρυθμιζόμενη χρέωση																														
(vi) με βάρος που δεν υπερβαίνει τους 40 τόνους	μη ρυθμιζόμενη χρέωση																														
(vii) με βάρος που δεν υπερβαίνει τους 45 τόνους	μη ρυθμιζόμενη χρέωση																														
(viii) με βάρος που δεν υπερβαίνει τους 50 τόνους	μη ρυθμιζόμενη χρέωση																														
Περιγραφή	Χωρίς διάκριση ανύψωσης και θέσης φορτίου (€)																														
(α) Κανονικά είδη φορτίου - Σχετίζεται με επιπρόσθετες ανυψώσεις για κατηγορίες γενικού φορτίου που προβλέπονται κάτω από το καθορισμένο ανώτατο ποσό χρέωσης	μη ρυθμιζόμενη χρέωση																														
(β) Άλλα αγαθά / Μη κανονικά είδη φορτίου																															
(i) φορτίο βάρους από 1 τόνο μέχρι 2,5 τόνους	μη ρυθμιζόμενη χρέωση																														
(ii) φορτίο βάρους πάνω από 2,5 τόνους μέχρι 5 τόνους	μη ρυθμιζόμενη χρέωση																														
(iii) φορτίο βάρους πάνω από 5 τόνους μέχρι 10 τόνους	μη ρυθμιζόμενη χρέωση																														

(iv) φορτίο βάρους από 10 τόνους και άνω	μη ρυθμιζόμενη χρέωση
(γ) Επικίνδυνα φορτία	μη ρυθμιζόμενη χρέωση
(2) Πλοία μεταφοράς αυτοκινήτων (Car Carrier Ships)	
(α) Μηχανοκίνητα Οχήματα	Χρέωση ανά τεμάχιο (€)
(i) Μηχανοκίνητα οχήματα, αυτοκίνητα, αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης, περιλαμβανομένων μοτοσυκλετών και τροχόσπιτων	μη ρυθμιζόμενη χρέωση
(ii) Εμπορικά, Φορτηγά και Ειδικά οχήματα, περιλαμβανομένων ρυμουλκούμενων οχημάτων, τρακτέρ, και εξοπλισμός κατασκευών (construction equipment)	μη ρυθμιζόμενη χρέωση
(3) Αποθηκευτικά δικαιώματα	
(α) Φορτίο μέσα σε κλειστό στεγασμένο αποθηκευτικό χώρο	Χρέωση ανά τόνο και ανάλογα για κάθε μέρος του (€)
(i) Για αποθήκευση από 1 μέχρι και 3 ημέρες	χωρίς χρέωση
(ii) Τέταρτη ημέρα αποθήκευσης	μη ρυθμιζόμενη χρέωση
(iii) Πέμπτη ημέρα αποθήκευσης	μη ρυθμιζόμενη χρέωση
(iv) Έκτη ημέρα αποθήκευσης	μη ρυθμιζόμενη χρέωση
(v) Έβδομη ημέρα αποθήκευσης	μη ρυθμιζόμενη χρέωση
(vi) Δεύτερη εβδομάδα αποθήκευσης και μετά, για κάθε εβδομάδα και ανάλογα για κάθε μέρος της	μη ρυθμιζόμενη χρέωση
(β) Φορτίο μέσα σε ανοικτό αποθηκευτικό χώρο	Χρέωση ανά τόνο και ανάλογα για κάθε μέρος του (€)
(i) Χρεώνονται αποθηκευτικά δικαιώματα ίσα με το 50% των δικαιωμάτων που χρεώνονται με βάση την προηγούμενη παράγραφο.	
(γ) Επικίνδυνο φορτίο	Χρέωση ανά τόνο και ανάλογα για κάθε μέρος του (€)
	μη ρυθμιζόμενη χρέωση
(δ) Μηχανοκίνητα Οχήματα	Χρέωση ανά τεμάχιο (€)
(i) "X" ημέρες αποθήκευσης χωρίς χρέωση	μη ρυθμιζόμενη χρέωση
(ii) Μετά την "X" ημέρα αποθήκευσης	μη ρυθμιζόμενη χρέωση

(ε) Πλοία Po-Po (Ro-Ro Ships) που μεταφέρουν Αυτοκίνητα	
(α) Μηχανοκίνητα Οχήματα που Εκφορτώνονται/Φορτώνονται από/σε πλοία Po-Po	Χρέωση ανά τεμάχιο (€)
(i) Μηχανοκίνητα οχήματα, αυτοκίνητα, αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης που θα οδηγηθούν έξω από το πλοίο από τους παραλήπτες τους	μη ρυθμιζόμενη χρέωση
(ii) Εμπορικά, Φορτηγά και Ειδικά οχήματα που θα οδηγηθούν έξω από το πλοίο από τους παραλήπτες τους	μη ρυθμιζόμενη χρέωση
(iii) Μηχανοκίνητα οχήματα, αυτοκίνητα, αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης που θα οδηγηθούν έξω από το πλοίο από τους λιμενεργάτες	μη ρυθμιζόμενη χρέωση
(iv) Εμπορικά, Φορτηγά και Ειδικά οχήματα που θα οδηγηθούν έξω από το πλοίο από τους λιμενεργάτες	μη ρυθμιζόμενη χρέωση
(v) Εμπορικά οχήματα μη αυτοκινούμενα	μη ρυθμιζόμενη χρέωση
Β. ΑΔΕΙΑ ΧΡΗΣΗΣ ΑΠΟΘΗΚΕΥΤΙΚΟΥ ΧΩΡΟΥ	
Περιγραφή	Χρέωση για κάθε τετραγωνικό μέτρο για κάθε μέρα (€)
(i) Για αποθήκευση φορτίου μέσα σε κλειστό στεγαμένο αποθηκευτικό χώρο	μη ρυθμιζόμενη χρέωση
(ii) Για αποθήκευση φορτίου σε χώρο στεγασμένο αλλά όχι κλειστό (με σκέπαστρο, χωρίς τοίχους)	μη ρυθμιζόμενη χρέωση
(iii) Για αποθήκευση φορτίου σε ανοικτό αποθηκευτικό χώρο	μη ρυθμιζόμενη χρέωση
Γ. ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ	
1. Διάφορες χρεώσεις	
Οι πιο κάτω υπηρεσίες οι οποίες προσφέρονται μέσω αδειούχων της Αρχής, θεωρούνται ως μη ρυθμιζόμενες χρεώσεις.	
(α) Προμήθεια πόσιμου ή άλλου νερού	
(β) Αποκομιδή σκυβάλων και περισυλλογή πετρελαιοειδών καταλοίπων	
(γ) Προμήθεια καυσίμων	