



ΚΥΠΡΙΑΚΟ
ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΚΑΙ
ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟ
ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ

Λευκωσία, 5 Σεπτεμβρίου 2016

ΠΡΟΣ: Όλους τους ενδιαφερόμενους

ΑΠΟ: Παναγιώτη Παναγή, Λειτουργό Τμήματος Εργασιακών Σχέσεων

ΘΕΜΑ: Εκστρατεία Επιθεώρησης σε Υποστατικά και Εξοπλισμούς Συλλογής και Αποκομιδής Σκυβάλων

Κυρίες / Κύριοι,

Σας πληροφορούμε ότι το Τμήμα Επιθεώρησης Εργασίας του Υπουργείου Εργασίας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων κατά το δεύτερο εξάμηνο του 2016, θα διεξάγει εκστρατεία επιθεωρήσεων σε υποστατικά συλλογής και αποκομιδής σκυβάλων του ιδιωτικού και ευρύτερου δημόσιου τομέα.

Η εκστρατεία σχεδιάστηκε λαμβάνοντας υπόψη τα περιστατικά θανατηφόρων ατυχημάτων που συνέβησαν σε πρόσωπα που δραστηριοποιούνται στη συλλογή σκυβάλων με σκυβαλοφόρα οχήματα.

Σκοπός της εκστρατείας είναι η ευαισθητοποίηση όλων των εμπλεκόμενων στην εν λόγω οικονομική δραστηριότητα με στόχο τη λήψη προστατευτικών και προληπτικών μέτρων για τη μείωση των ατυχημάτων, επαγγελματικών ασθενειών και επικίνδυνων συμβάντων που σχετίζονται με τις δραστηριότητες στον τομέα αυτό.

Οι στόχοι της εκστρατείας αυτής είναι ο έλεγχος συμμόρφωσης των εργοδοτών με τις σχετικές διατάξεις της Νομοθεσίας για την εφαρμογή συστήματος διαχείρισης των κινδύνων, τον καθορισμό και την εφαρμογή, με βάση τη γραπτή εκτίμηση κινδύνου, μέτρων για τους κινδύνους που προέρχονται από τη χρήση απορριμματοφόρων οχημάτων, καθώς και ο έλεγχος του εξοπλισμού (σκυβαλοφόρων οχημάτων) που χρησιμοποιούνται.

Για σκοπούς πληροφόρησης επισυνάπτεται ως Συνημμένο κατάλογος των σημείων ελέγχου στα οποία θα επικεντρωθεί η εν λόγω εκστρατεία μαζί με τις αντίστοιχες επεξηγήσεις των βασικών κινδύνων και μέτρων προστασίας και πρόληψης, στα οποία εστιάζεται η φετινή εκστρατεία. Διευκρινίζεται ότι, κατά τη διάρκεια της επιθεώρησης στα υποστατικά / στους χώρους εργασίας, εκτός από τα σημεία στα οποία εστιάζεται η φετινή εκστρατεία θα ελέγχονται παράλληλα και άλλες πρόνοιες της νομοθεσίας για ασφάλεια και υγεία στην εργασία.

Για περισσότερες διευκρινίσεις ή πληροφορίες, μπορείτε να επικοινωνείτε με τους Λειτουργούς του Τμήματος Επιθεώρησης Εργασίας στα τηλ. 22405612 / 22405676 ή με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο στη διεύθυνση mkouyiali@dli.mlsi.gov.cy.

Με εκτίμηση,

Παναγιώτης Παναγής,
Λειτουργός Τμήματος Εργασιακών Σχέσεων.

/ΕΞ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ, ΠΡΟΝΟΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Εκστρατεία Επιθεώρησης σε Υποστατικά και Εξοπλισμούς
Συλλογής και Αποκομιδής Σκυβάλων
2^ο Εξάμηνο 2016

A/A	ΣΗΜΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ (ΣΕ)
B1	ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ (ΣΔΚ)
1	Υπάρχει ΣΔΚ;
2	Εφαρμόζεται ΣΔΚ;
3	Ορίστηκαν πρόσωπα υπεύθυνα για θέματα ασφάλειας και υγείας;
4	Τηρείται μητρώο εκπαίδευσης προσωπικού για ασφάλεια και υγεία;
5	Υπάρχει μητρώο εργατικών ατυχημάτων και επικίνδυνων συμβάντων;
6	Τηρείται ειδικό αρχείο ασφάλειας και υγείας;
7	Τηρείται αρχείο συντηρήσεων των μηχανημάτων/εξοπλισμών;
B2	ΓΡΑΠΤΗ ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΤΩΝ ΚΙΝΔΥΝΩΝ (ΓΕΚ)
8	Υπάρχει Γραπτή Εκτίμηση των Κινδύνων;
9	Είναι ικανοποιητική;
Στη ΓΕΚ καθορίζονται μέτρα για:	
10	Τον ασφαλή καθαρισμό του απορριμματοφόρου οχήματος;
11	Την ασφαλή λειτουργία του απορριμματοφόρου οχήματος σε σχέση με τα συστήματα προστασίας;
12	Την ικανοποιητική και επαρκή ορατότητα του οδηγού;
13	Την προστασία των εργαζομένων από του βιολογικούς παράγοντες;
14	Τους κινδύνους από τους εργονομικούς παράγοντες;
15	Τους κινδύνους που δημιουργούν γλιστρήματα ή / και παραπατήματα;
B3	ΚΤΙΡΙΑΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ
16	Υπάρχουν κατάλληλες υγειονομικές διευκολύνσεις στον χώρο εργασίας;
17	Υπάρχει αίθουσα γευμάτων και πόσιμο νερό;
B4	ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΕΥΘΥΝΗΣ ΕΡΓΟΔΟΤΗ
18	Υπάρχει επικαιροποιημένο έγγραφο ασφάλισης ευθύνης εργοδότη, το οποίο να καλύπτει τους εργοδοτούμενους στην υπό αναφορά περίοδο;
E	ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΙΔΙΚΩΝ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΑΝΑ ΣΚΥΒΑΛΟΦΟΡΟ

19	Υπάρχει Πιστοποιητικό Καταλληλότητας Μηχανοκίνητου Οχήματος (ΚΕΜΟ);
20	Υπάρχει Σήμανση CE, Δήλωση Συμμόρφωσης (ΕΚ) και Οδηγίες Χρήσης (ΟΔ);
21	Υπάρχει Οπτικοακουστικό κλειστό κύκλωμα ελέγχου του πίσω μέρους του οχήματος;
22	Υπάρχει Σύστημα Περιορισμού Ταχύτητας;
23	Υπάρχει διάταξη απενεργοποίησης της όπισθεν κίνησης;
24	Υπάρχει διάταξη ενεργοποίησης Ηχητικού / Οπτικού Προειδοποιητικού Σήματος κατά την όπισθεν;
25	Ο χρήστης κατέχει επαγγελματική άδεια οδήγησης;
26	Υπάρχει προστασία στον δυναμοδότη άξονα (ΡΤΟ), όπου εφαρμόζεται;

ΣΗΜΕΙΩΜΑ
Εκστρατεία Επιθεώρησης σε Υποστατικά και Εξοπλισμούς Συλλογής
και Αποκομιδής Σκυβάλων
(2^ο Εξάμηνο 2016)

Μέρος Β – Επεξήγηση Σημείων ελέγχου (ΣΕ) του ερωτηματολογίου

- 1: Εάν υπάρχουν διαθέσιμα στο υποστατικό, έγγραφα που καθορίζουν την οργανωτική δομή / λειτουργία της επιχείρησης, αναφορικά με τα θέματα ασφάλειας και υγείας. Τα έγγραφα αυτά πρέπει να περιλαμβάνουν, μεταξύ άλλων, τα στοιχεία των προσώπων που ασχολούνται με τις δραστηριότητες προστασίας και πρόληψης, τις γραπτές διαδικασίες για τη διαχείριση των κινδύνων και τη γραπτή εκτίμηση των κινδύνων (ΓΕΚ), ώστε να εξασφαλίζεται η ύπαρξη Συστήματος Διαχείρισης Κινδύνων (ΣΔΚ). Προϋπόθεση για την ύπαρξη ΣΔΚ αποτελεί η ύπαρξη ΓΕΚ.
- 2: Εάν τηρούνται οι διαδικασίες και εφαρμόζονται τα προληπτικά και προστατευτικά μέτρα, που καθορίζονται στα πιο πάνω έγγραφα του ΣΔΚ, όπως αυτά προκύπτουν από τη ΓΕΚ. Ο Εργοδότης οφείλει να εφαρμόζει ΣΔΚ ώστε να διασφαλίζει τον αποτελεσματικό προγραμματισμό, την οργάνωση και τον έλεγχο των κινδύνων, με την εφαρμογή των προστατευτικών μέτρων (οργανωτικών ή και τεχνικών) που απορρέουν από τη ΓΕΚ καθώς και την παρακολούθηση και αναθεώρηση των μέτρων αυτών.
- 3: Εάν ορίστηκαν γραπτά συγκεκριμένα πρόσωπα για να ασχολούνται με τις δραστηριότητες προστασίας και πρόληψης των κινδύνων και είναι επαρκώς εκπαιδευμένα (Εσωτερικές Υπηρεσίες Προστασίας και Πρόληψης – ΕΣΥΠΠ).
- 4: Εάν τηρείται μητρώο εκπαίδευσης προσωπικού στα θέματα Ασφάλειας και Υγείας (Α&Υ), στο οποίο να αναφέρονται μεταξύ άλλων ο τίτλος, το περιεχόμενο, η ημέρα διεξαγωγής και η διάρκεια της εκπαίδευσης, το όνομα του εκπαιδευτή καθώς και τα ονόματα των προσώπων που εκπαιδεύτηκαν.
- 5: Εάν τηρείται μητρώο ατυχημάτων, επαγγελματικών ασθενειών και επικίνδυνων συμβάντων στο οποίο να αναφέρονται μεταξύ άλλων το όνομα του θύματος / του παθόντα, η ημερομηνία που συνέβηκε το ατύχημα ή το επικίνδυνο συμβάν ή διαπιστώθηκε η επαγγελματική ασθένεια, σύντομη περιγραφή του περιστατικού και ο συνολικός αριθμός ημερών που απουσίαζε από την εργασία κάθε τραυματισμένος ασθενής / εργοδοτούμενος.
- 6: Εάν τηρείται ειδικό αρχείο ασφάλειας και υγείας, στο οποίο να καταχωρούνται μεταξύ άλλων η ΓΕΚ, τα στοιχεία του προσώπου που διεξήγαγε τη ΓΕΚ, τα προληπτικά και προστατευτικά μέτρα που καθορίστηκαν από τη ΓΕΚ, τα στοιχεία των εργοδοτούμενων ή και άλλων προσώπων που εκτίθενται σε κίνδυνο, τα ονόματα και η εκπαίδευση των προσώπων που ορίστηκαν να ασχολούνται με τις δραστηριότητες προστασίας και πρόληψης των κινδύνων, τα στοιχεία που αφορούν τα θέματα πρώτων βοηθειών, πυρασφάλειας και εκκένωσης χώρων όπως π.χ. σχέδια διαφυγής, στοιχεία συντήρησης πυροσβεστικού εξοπλισμού και ανανέωσης υλικών πρώτων βοηθειών, τα στοιχεία εκπαίδευσης του προσωπικού σε θέματα Ασφάλειας και Υγείας και ο κατάλογος ατυχημάτων και επικίνδυνων συμβάντων.
- 7: Εάν τηρείται αρχείο συντήρησης των μηχανημάτων/εξοπλισμών, όπου καταγράφεται η κατάστασή τους και παρακολουθείται η συντήρησή τους, καθώς και εάν υπάρχει σύστημα έτσι ώστε οι εργοδοτούμενοι να αναφέρουν τυχόν βλάβες, παραλείψεις ή

ζημιές που εντοπίζουν στο απορριμματοφόρο όχημα κατά τη διάρκεια της εργασίας τους.

- 8:** Εάν υπάρχει ΓΕΚ για όλες τις δραστηριότητες που διεξάγονται στο υποστατικό ή αφορούν τα απορριμματοφόρα και καλύπτουν όλα τα πρόσωπα στην εργασία.
- 9:** Εάν καθορίζονται με βάση τη ΓΕΚ τα απαιτούμενα προληπτικά και προστατευτικά μέτρα ανά θέση εργασίας και ανά δραστηριότητα. Επίσης, εάν η ΓΕΚ περιλαμβάνει την πηγή κινδύνου, τα πρόσωπα που επηρεάζονται, τα μέτρα που ήδη έχουν ληφθεί και τα πρόσθετα μέτρα (οργανωτικά και τεχνικά) που πρέπει να ληφθούν καθώς και τα πρόσωπα που είναι υπεύθυνα για την εφαρμογή των μέτρων αυτών. Σημειώνεται ότι στη ΓΕΚ θα πρέπει να περιλαμβάνονται, μεταξύ άλλων και οι κίνδυνοι από τη χρήση, τον έλεγχο και τη συντήρηση των απορριμματοφόρων οχημάτων.

Σημεία 10 έως 15: Εάν καθορίζονται με βάση τη ΓΕΚ διαδικασίες και μέτρα για την αντιμετώπιση των κινδύνων που προέρχονται από:

- 10:** Τον καθαρισμό του οχήματος κυρίως στους εσωτερικούς του χώρους.
- 11:** Την κακή λειτουργία των συστημάτων προστασίας. Τα συστήματα προστασίας, όπως το ηχητικό και οπτικό σήμα στην όπισθεν, ο κόπτης ταχύτητας, η μη λειτουργίας της όπισθεν κίνησης όταν οι εργοδοτούμενοι βρίσκονται πάνω στα πατίδια, δεν πρέπει να βρίσκονται εκτός λειτουργίας. Πρέπει να υπάρχουν οι κατάλληλες διαδικασίες, οι οποίες να εφαρμόζονται για τον τακτικό έλεγχο και τη συντήρηση των συστημάτων αυτών καθώς και για την άμεση επιδιόρθωση τους σε περίπτωση βλάβης ή απενεργοποίησης.
- 12:** Τη μη ικανοποιητική και επαρκή ορατότητα του οδηγού κυρίως κατά την όπισθεν. Για να διασφαλίζεται η ορατότητα του οδηγού όταν το όχημα κινείται με την όπισθεν, καθώς και η ασφάλεια των εργοδοτούμενων που βρίσκονται στο έδαφος (πλάι ή στο πίσω μέρος του οχήματος), το όχημα πρέπει να διαθέτει, μεταξύ άλλων, δύο καθρέφτες (δεξιά και αριστερά) στο πίσω μέρος του οχήματος. Οι καθρέφτες πρέπει να τοποθετούνται σε τέτοια γωνία έτσι ώστε να πετυχαίνεται η βέλτιστη ορατότητα του οδηγού. Στο πίσω μέρος το οχήματος θα πρέπει να βρίσκεται εγκατεστημένο ηχητικό και οπτικό σύστημα (φάρος) για ενημέρωση των εργοδοτούμενων και του κοινού όσον αφορά την κίνηση του οχήματος κατά την όπισθεν. Συστήνεται επίσης όπως, στο όχημα να εγκαθίσταται κλειστό σύστημα παρακολούθησης με το οποίο να ελέγχεται το πίσω μέρος καθώς και η περιοχή δεξιά και αριστερά του οχήματος.
- 13:** Τους βιολογικούς κινδύνους στους οποίους πιθανώς να εκτίθενται οι εργαζόμενοι κατά την εκτέλεση της εργασίας τους.
- 14:** Τους εργονομικούς παράγοντες (π.χ. χειρωνακτική διακίνηση φορτίων).
- 15:** Τα γλιστρήματα ή / και παραπατήματα.
- 16:** Εάν οι εργοδοτούμενοι έχουν στη διάθεσή τους κατάλληλα αποχωρητήρια για άνδρες και γυναίκες, νιπτήρες και ντους τα οποία να διαθέτουν ζεστό και κρύο νερό και αποδυτήρια.
- 17:** Εάν οι εργοδοτούμενοι έχουν στη διάθεσή τους χώρο γευμάτων και πόσιμο νερό.
- 18:** Εάν υπάρχει σε ισχύ έγγραφο ασφάλισης ευθύνης εργοδότη, το οποίο να καλύπτει τους εργοδοτούμενους στην υπό αναφορά περίοδο.

- 19:** Εάν υπάρχει για κάθε όχημα εν ισχύ πιστοποιητικό καταλληλότητας του Υπουργείου Συγκοινωνιών που να βεβαιώνει ότι το όχημα είναι κατάλληλο για οδική χρήση (ΚΕΜΟ).
- 20:** Εάν κάθε όχημα φέρει ανεξίτηλη σήμανση CE και διαθέτει Δήλωση Συμμόρφωσης (ΕΚ) του κατασκευαστή και Οδηγίες Χρήσης (ΟΔ) στα ελληνικά. Σημειώνεται ότι όσα οχήματα τέθηκαν σε χρήση πριν την 1.05.2004 επιτρέπεται να μη διαθέτουν σήμανση CE, παρόλα αυτά πρέπει να αναβαθμιστούν ώστε να παρέχουν ελάχιστα επίπεδα ασφάλειας. Το όχημα που διαθέτει σήμανση CE πρέπει να διαθέτει και δήλωση συμμόρφωσης ΕΚ.
- 21:** Εάν υπάρχει σύστημα παρακολούθησης (κάμερα με οθόνη) του πίσω μέρους του οχήματος έτσι ώστε ο οδηγός να έχει, από τη θέση οδήγησης, τη δυνατότητα οπτικής και ακουστικής παρακολούθησης των εργασιών στο πίσω μέρος του οχήματος.
- 22:** Εάν υπάρχει σύστημα περιορισμού της ταχύτητας το οποίο να ενεργοποιείται στην περίπτωση που κάποιος σκυβαλοσυλλέκτης χρησιμοποιεί μία από τις δύο θέσεις μεταφοράς προσωπικού (πατίδια). Σημειώνεται ότι η κίνηση με ταχύτητα πάνω από 30 km/h πρέπει να είναι αδύνατη όταν σκυβαλοσυλλέκτες πατούν πάνω σε αυτά.
- 23:** Εάν απενεργοποιείται η όπισθεν κίνηση όταν ο σκυβαλοσυλλέκτης είναι πάνω στο πατίδι.
- 24:** Εάν κατά την όπισθεν κίνηση του οχήματος ενεργοποιείται ηχητικό ή /και οπτικό σήμα.
- 25:** Εάν ο κάθε χρήστης του οχήματος (μηχανήματος) διαθέτει επαγγελματική άδεια οδήγησης.
- 26:** Εάν υπάρχει προστασία στο κινητό μέρος του δυναμοδότη άξονα (PTO - Power Take OFF) που μεταδίδει την κίνηση στον μηχανισμό ανύψωσης κάδου και στον συμπιεστή σκυβάλων; Ο άξονας αυτός πρέπει να διαθέτει προφυλακτήρα έτσι ώστε να αποφεύγεται τυχόν επαφή προσώπου με το κινητό μέρος του, είτε κατά τη λειτουργία είτε κατά τη συντήρηση του οχήματος.

ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2016

**ΤΜΗΜΑ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ, ΠΡΟΝΟΙΑΣ
ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ**