



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Φακ.: 04.02.023.002.002.001
12.05.010.003.087.001
Τηλ.: 22601661
Φαξ: 22605009



ΤΜΗΜΑ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ
1440 ΛΕΥΚΩΣΙΑ

14 Νοεμβρίου 2013

Εγκύκλιος ΕΕ «Τ» (436)

Όλο το Τελωνειακό προσωπικό

**Τροποποίηση των Επεξηγηματικών Σημειώσεων της Συνδυασμένης Ονοματολογίας
αναφορικά με τα οχήματα παντός εδάφους (ATV) – Δ.Δ. 87019011 ως 87019090**

Σας αποστέλλεται η τροποποίηση των Επεξηγηματικών Σημειώσεων της Συνδυασμένης Ονοματολογίας που έχει δημοσιευτεί στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης με αριθμό C330 ημερομηνίας 14 Νοεμβρίου 2013, αναφορικά με τα χαρακτηριστικά των οχημάτων παντός εδάφους (ATV), που έχουν σχεδιαστεί για να χρησιμοποιούνται ως ελκυστήρες των Δ.Δ. 8701 90 11 ως 8701 90 90.

(Γεωργία Καριολή)
για Διευθυντή
Τμήματος Τελωνείων

ΓΚ/

Κοιν.: Κυπριακό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο: marios@ccci.org.cy και chamber@ccci.org.cy

: Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Λευκωσίας: ncci@ccci.org.cy

: Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Αμμοχώστου: chamberf@cytanet.com.cy

: Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Λάρνακας: lcci@spidernet.com.cy

: Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Λεμεσού: chamberl@cytanet.com.cy

: Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Πάφου: evpafos@cytanet.com.cy

: Ομοσπονδία Εργοδοτών και Βιομηχάνων Κύπρου: cchristofides@oeb.org.cy

: Σύνδεσμος Τελωνειακών Πρακτόρων και Διαμεταφορέων Κύπρου: chamberf@cytanet.com.cy

: Σύνδεσμος Τελωνειακών Πρακτόρων Κύπρου: chamberf@cytanet.com.cy

: Παγκύπρια Ένωση Εκτελωνιστών και Διαμεταφορέων: aacf@cytanet.com.cy

: Σύνδεσμος Γενικών Αποθηκών Κύπρου: chamberf@cytanet.com.cy

: Σύνδεσμος Ναυτικών Πρακτόρων Κύπρου: info@csa-cy.org

: Αρχή Λιμένων Κύπρου: cpa@cpa.gov.cy

: Π.Ο.Β.Ε.Κ. Λεμεσού: poveklm@cytanet.com.cy

: κα Μαρία Τσολάκη: mtheophilou@customs.mof.gov.cy για ενημέρωση της ιστοσελίδας.

Επεξηγηματικές Σημειώσεις της Συνδυασμένης Ονοματολογίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης

(2013/C 330/04)

Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 9 παράγραφος 1 στοιχείο α) δεύτερη περίπτωση του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2658/87 του Συμβουλίου, της 23ης Ιουλίου 1987, για τη δασμολογική και στατιστική ονοματολογία και το κοινό δασμολόγιο ⁽¹⁾, οι Επεξηγηματικές Σημειώσεις της Συνδυασμένης Ονοματολογίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης ⁽²⁾ τροποποιούνται ως εξής:

Στη σελίδα 365:

8701 90 11 Άλλα:

ως

8701 90 90

Η πρώτη παράγραφος του υφιστάμενου κειμένου αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Στις παρούσες διακρίσεις περιλαμβάνονται τα αποκαλούμενα “οχήματα παντός εδάφους” (ATV), που έχουν σχεδιαστεί για να χρησιμοποιούνται ως ελκυστήρες, με τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:

- τιμόνι που διαθέτει δύο χειρολαβές, οι οποίες περιλαμβάνουν τα όργανα χειρισμού για την οδήγηση του οχήματος· η οδήγηση καθίσταται δυνατή με τη στροφή των δύο πρόσθιων τροχών και βασίζεται στο σύστημα διεύθυνσως των παραδοσιακών αυτοκινήτων οχημάτων (αρχή Άκερμαν)·
- φρένα σε όλους τους τροχούς·
- αυτόματος συμπλέκτης και μια σχέση μετάδοσης για οπισθοπορεία·
- κινητήρας ειδικά σχεδιασμένος για χρήση σε δύσβατα εδάφη και ικανός να αποδίδει υπό χαμηλή σχέση μετάδοσης επαρκή ισχύ ώστε να έλκει το ρυμουλκούμενο·
- η ισχύς μεταδίδεται στους τροχούς μέσω αξόνων και όχι αλυσίδας·
- ελαστικά πίσωτρα με σχεδιασμό βαθιάς αυλάκωσης, κατάλληλα για ανώμαλο έδαφος·
- συσκευή ζεύξης παντός είδους, για παράδειγμα άγκιστρο ρυμούλκησης (κοτσαδόρος), σχεδιασμένη ώστε το όχημα να είναι ικανό να έλκει ή ωθεί τουλάχιστον το διπλάσιο του ξηρού βάρους του·
- ικανότητα έλξης μη πεδούμενου ρυμουλκούμενου βάρους διπλάσιου και πλέον του ξηρού βάρους του οχήματος. Αυτό μπορεί να αποδειχθεί με τεχνικό φάκελο, εγχειρίδιο χρήστη, πιστοποιητικό από τον κατασκευαστή ή από εθνική αρχή, προσδιορίζοντας επακριβώς σε χιλιόγραμμα την ικανότητα έλξης του οχήματος παντός εδάφους και το ξηρό βάρος του (το βάρος των οχημάτων χωρίς υγρά, επιβάτες ή εμπορεύματα).»

⁽¹⁾ ΕΕ L 256 της 7.9.1987, σ. 1.

⁽²⁾ ΕΕ C 137 της 6.5.2011, σ. 1.



**ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**



**ΤΜΗΜΑ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ
1440 ΛΕΥΚΩΣΙΑ**

Φακ.: 04.02.029
12.05.001.006.003.002
Τηλ.: 22601651
Φαξ: 22605009

13 Νοεμβρίου 2013

Εγκύκλιος ΕΕ – «ΚΤΔ» (35)

Όλο το προσωπικό του Τμήματος Τελωνείων

**Εκτελεστικός Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1099/2013 της Επιτροπής της 5^{ης} Νοεμβρίου 2013
σχετικά με την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΟΚ) 2454/93
για τον καθορισμό ορισμένων διατάξεων εφαρμογής του κανονισμού(ΕΟΚ) αριθ. 2913/92
του Συμβουλίου περί θεσπίσεως του κοινοτικού τελωνειακού κώδικα
(βελτίωση των τακτικών γραμμών)**

Με την παρούσα σας γνωστοποιείται ο Εκτελεστικός Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1099/2013 της Επιτροπής της 5^{ης} Νοεμβρίου 2013 σχετικά με την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΟΚ) 2454/93 (βελτίωση των τακτικών γραμμών) που δημοσιεύθηκε στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης στις 6 Νοεμβρίου 2013 και αποτελεί μέρος της δέσμης μέτρων της «Γαλάζιας Ζώνης». Η «Γαλάζια Ζώνη» περιλαμβάνει νομοθετικές και μη πρωτοβουλίες με σκοπό να μειωθεί ο διοικητικός φόρτος που επιβαρύνει τους φορείς εκμετάλλευσης στην ενδοενωσιακή ναυτιλία σε επίπεδο ανάλογο με εκείνο που ισχύει για άλλους τρόπους μεταφοράς (αεροπορικές, σιδηροδρομικές και οδικές μεταφορές).

Ο Εκτελεστικός Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1099/2013 τροποποιεί τα άρθρα 313β, 313γ, 313δ, 313στ και διαγράφει το Παράρτημα 42^Α του κανονισμού (ΕΟΚ) 2454/93. Οι υπό αναφορά τροποποιήσεις:

1. απλοποιούν και επιταχύνουν τη διαδικασία έκδοσης άδειας τακτικής γραμμής χορηγώντας το δικαίωμα στις ναυτιλιακές εταιρείες που υποβάλουν αίτηση άδειας να προσδιορίζουν στο αίτημα εκτός από τα κράτη μέλη που αφορά πραγματικά η γραμμή και τα κράτη μέλη τα οποία θα μπορούσε να αφορά δυνητικά η γραμμή και μειώνοντας από 45 σε 15 ημέρες τη χρονική περίοδο για τη διαβούλευση με τις τελωνειακές αρχές άλλων κρατών μελών,
2. δίνουν το δικαίωμα στο δικαιούχο άδειας τακτικής γραμμής που υπήρξε πριν την έναρξη του παρόντος κανονισμού, εφόσον το ζητήσει, να αναθεωρηθεί η άδεια ώστε να συμπεριληφθούν και τα κράτη μέλη τα οποία θα μπορούσαν να αφορούν δυνητικά οι γραμμές αυτές,
3. διορθώνουν τις αναφορές στο ηλεκτρονικό σύστημα πληροφοριών και επικοινωνίας που αναφέρεται στο άρθρο 14κδ του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2454/93 ένεκα του ότι το ηλεκτρονικό σύστημα πληροφοριών και επικοινωνίας που χρησιμοποιείται επί του παρόντος για την αποθήκευση πληροφοριών και την κοινοποίηση στις τελωνειακές αρχές των λοιπών κρατών μελών των αδειών εκτέλεσης τακτικών γραμμών είναι διαφορετικό.



Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευση του στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Το άρθρο 1 παράγραφος 1 στοιχείο β) σημεία i) και ii) **εφαρμόζεται από 1ης Μαρτίου 2014.**


(Χριστιάνα Μούσα)
για Διευθυντή
Τμήματος Τελωνείων

ΧρΜ/13.11.13

Κοιν.: Γενικό Διευθυντή Υπουργείου, Εμπορίου, Βιομηχανίας και Τουρισμού

- : Κυπριακό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο: chamber@ccci.org.cy & marios@ccci.org.cy
- : Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Λευκωσίας: ncci@ccci.org.cy
- : Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Αμμοχώστου: chamberf@cytanet.com.cy
- : Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Λεμεσού: chamberl@cytanet.com.cy
- : Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Λάρνακας: lcci@spidernet.com.cy
- : Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Πάφου: evapafos@cytanet.com.cy
- : Ομοσπονδία Εργοδοτών και Βιομηχάνων Κύπρου: cchristofides@oeb.org.cy
- : Σύνδεσμος Τελωνειακών Πρακτόρων και Διαμεταφορέων Κύπρου: chamberf@cytanet.com.cy

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) αριθ. 1099/2013 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 5ης Νοεμβρίου 2013

σχετικά με την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2454/93 για τον καθορισμό ορισμένων διατάξεων εφαρμογής του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2913/92 του Συμβουλίου περί θεσπίσεως του κοινοτικού τελωνειακού κώδικα (βελτίωση των τακτικών γραμμών)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 2913/92 του Συμβουλίου, της 12ης Οκτωβρίου 1992, περί θεσπίσεως κοινοτικού τελωνειακού κώδικα ⁽¹⁾, και ιδίως το άρθρο 247,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Στη βασική δράση 2 της ανακοίνωσης της Επιτροπής προς το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, το Συμβούλιο, την Ευρωπαϊκή Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή και την Επιτροπή των Περιφερειών «Ενιαία αγορά - Πράξη II Μαζί για μια νέα ανάπτυξη» ⁽²⁾ γίνεται έκκληση για τη δημιουργία μιας πραγματικής ενιαίας αγοράς για τις θαλάσσιες μεταφορές, με την κατάργηση πλέον της υπαγωγής των ενωσιακών εμπορευμάτων που μεταφέρονται μεταξύ θαλασσίων λιμένων της ΕΕ στις διοικητικές και τελωνειακές διατυπώσεις που ισχύουν για τα εμπορεύματα που φθάνουν από υπερπόντιους λιμένες.
- (2) Για τον σκοπό αυτό, η Επιτροπή δεσμεύτηκε να υποβάλει δέσμη μέτρων «Γαλάζιας Ζώνης» η οποία περιλαμβάνει νομοθετικές και μη πρωτοβουλίες με σκοπό να μειωθεί ο διοικητικός φόρτος που επιβαρύνει τους φορείς εκμετάλλευσης στην ενδοενωσιακή ναυτιλία σε επίπεδο ανάλογο με εκείνο που ισχύει για άλλους τρόπους μεταφοράς (αεροπορικές, σιδηροδρομικές και οδικές μεταφορές).
- (3) Ο παρών κανονισμός αποτελεί μέρος της δέσμης μέτρων «Γαλάζιας Ζώνης».
- (4) Σύμφωνα με το άρθρο 313 παράγραφος 2 στοιχείο α) του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2454/93 της Επιτροπής ⁽³⁾, τα εμπορεύματα που εισέρχονται στο τελωνειακό έδαφος της Κοινότητας σύμφωνα με το άρθρο 37 του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2913/92 δεν θεωρούνται κοινοτικά εμπορεύματα, εκτός αν αποδειχθεί δεόντως ο κοινοτικός χαρακτήρας τους.
- (5) Το άρθρο 313 παράγραφος 3 στοιχείο β) του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2454/93 της Επιτροπής προβλέπει ότι τα εμπορεύματα που μεταφέρονται μεταξύ λιμένων ευρισκόμενων στο τελωνειακό έδαφος της Κοινότητας στο πλαίσιο συγκεκριμένης τακτικής γραμμής, θεωρούνται κοινοτικά, εκτός εάν αποδειχθεί ότι δεν έχουν κοινοτικό χαρακτήρα. Τα πλοία τακτικών γραμμών μπορούν επίσης να μεταφέρουν μη κοινοτικά εμπορεύματα, υπό την προϋπόθεση ότι τα εμπορεύματα αυτά υπάγονται στο καθεστώς εξωτερικής κοινοτικής διαμετακόμισης. Επιπλέον, η χρήση τακτικής γραμμής για τη μεταφορά μη κοινοτικών εμπορευμάτων δεν θίγει την εφαρμογή ελέγχων για άλλους σκοπούς, συμπεριλαμβανομένων

εκείνων που συνδέονται με κινδύνους για την υγεία των ζώων, τη δημόσια υγεία ή τον φυτογειονομικό τομέα.

- (6) Πριν από την έκδοση άδειας τακτικής γραμμής, η τελωνειακή αρχή έκδοσης άδειας πρέπει να διεξάγει διαβουλεύσεις με τις τελωνειακές αρχές των άλλων κρατών μελών που αφορά η εν λόγω γραμμή. Εάν, μετά τη χορήγηση άδειας, ο δικαιούχος της άδειας αυτής (εφεξής «ο δικαιούχος») επιθυμεί να επεκτείνει τη γραμμή σε άλλα κράτη μέλη, είναι σκόπιμο να διεξαχθούν περαιτέρω διαβουλεύσεις με τις τελωνειακές αρχές των συγκεκριμένων κρατών μελών. Για να αποφευχθεί στο μέτρο του δυνατού η αναγκαιότητα για περαιτέρω διαβουλεύσεις μετά τη χορήγηση της άδειας, θα πρέπει να προβλεφθεί ότι οι ναυτιλιακές εταιρείες που υποβάλλουν αίτηση άδειας μπορούν να προσδιορίζουν, εκτός από τα κράτη μέλη τα οποία αφορά πραγματικά η γραμμή, και τα κράτη μέλη τα οποία θα μπορούσε να αφορά δυνητικά η γραμμή αυτή και για τα οποία δηλώνουν ότι σχεδιάζουν μελλοντικές γραμμές.
- (7) Από το 2010, έχει καθοριστεί περίοδος 45 ημερών για τη διαβούλευση με τις τελωνειακές αρχές άλλων κρατών μελών. Ωστόσο, σύμφωνα με την αποκτηθείσα πείρα, το διάστημα αυτό είναι υπερβολικά μεγάλο και θα πρέπει να μειωθεί.
- (8) Με τη χρήση ηλεκτρονικού συστήματος πληροφοριών και επικοινωνίας το παράρτημα 42Α του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2454/93 είναι πλέον άνευ αντικειμένου.
- (9) Εφόσον το ζητήσει ο δικαιούχος, οι άδειες για τακτικές γραμμές που υπήρχαν πριν από την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού θα πρέπει να αναθεωρηθούν, ώστε να συμπεριληφθούν και τα κράτη μέλη τα οποία θα μπορούσαν να αφορούν δυνητικά οι γραμμές αυτές και για τα οποία ο δικαιούχος δηλώνει ότι σχεδιάζει μελλοντικές γραμμές.
- (10) Το ηλεκτρονικό σύστημα πληροφοριών και επικοινωνίας που χρησιμοποιείται επί του παρόντος για την αποθήκευση πληροφοριών και την κοινοποίηση στις τελωνειακές αρχές των λοιπών κρατών μελών των αδειών εκτέλεσης τακτικών γραμμών είναι διαφορετικό από το σύστημα που αναφέρεται στο άρθρο 14κδ του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2454/93. Οι αναφορές στο σύστημα αυτό θα πρέπει να διορθωθούν.
- (11) Ως εκ τούτου, ο κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 2454/93 θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως.
- (12) Οι τροποποιήσεις όσον αφορά τη διάρκεια της περιόδου που έχει καθοριστεί για τη διαβούλευση με τις τελωνειακές αρχές άλλων κρατών μελών, καθώς και τον αριθμό των κρατών μελών που μπορούν να προσδιορίζονται στην αίτηση επιβάλλουν τροποποιήσεις στο ηλεκτρονικό σύστημα πληροφοριών και επικοινωνίας για τις τακτικές γραμμές, καθώς και την ετεροχρονισμένη εφαρμογή των σχετικών διατάξεων του παρόντος κανονισμού.

⁽¹⁾ ΕΕ L 302 της 19.10.1992, σ. 1.

⁽²⁾ COM(2012) 573 τελικό της 3.10.2012.

⁽³⁾ Κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 2454/93 της Επιτροπής, της 2ας Ιουλίου 1993, για την εφαρμογή του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2913/92 του Συμβουλίου περί θεσπίσεως κοινοτικού τελωνειακού κώδικα (ΕΕ L 253 της 11.10.1993, σ. 1).

- (13) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής τελωνειακού κώδικα,

ΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Ο κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 2454/93 τροποποιείται ως εξής:

- 1) Το άρθρο 313β τροποποιείται ως εξής:

- α) μετά την παράγραφο 2 παρεμβάλλεται η ακόλουθη παράγραφος 2α:

«2α. Η Επιτροπή και οι τελωνειακές αρχές των κρατών μελών, μέσω ηλεκτρονικού συστήματος πληροφοριών και επικοινωνίας για τις τακτικές γραμμές, αποθηκεύουν και έχουν πρόσβαση στις ακόλουθες πληροφορίες:

- α) τα στοιχεία των αιτήσεων·
- β) τις άδειες εκτέλεσης τακτικών γραμμών και, κατά περίπτωση, την τροποποίηση ή την ανάκλησή τους·
- γ) τα ονόματα των λιμένων προσέγγισης και τα ονόματα των πλοίων που εξυπηρετούν τη γραμμή·
- δ) όλες τις υπόλοιπες σχετικές πληροφορίες.»

- β) η παράγραφος 3 τροποποιείται ως εξής:

- i) το πρώτο εδάφιο αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Η αίτηση για την έκδοση άδειας τακτικής γραμμής προσδιορίζει τα κράτη μέλη που αφορά πραγματικά η γραμμή και, ενδεχομένως, τα κράτη μέλη τα οποία θα μπορούσε να αφορά δυνητικά η γραμμή αυτή και για τα οποία ο αιτών δηλώνει ότι σχεδιάζει μελλοντικές γραμμές. Οι τελωνειακές αρχές του κράτους μέλους στο οποίο υποβάλλεται η αίτηση (τελωνειακή αρχή έκδοσης άδειας) ενημερώνουν σχετικά τις τελωνειακές αρχές των άλλων κρατών μελών που αφορά πραγματικά ή δυνητικά η γραμμή (τελωνειακές αρχές ανταπόκρισης) μέσω του ηλεκτρονικού συστήματος πληροφοριών και επικοινωνίας για τις τακτικές γραμμές που αναφέρεται στην παράγραφο 2α.»

- ii) Στο δεύτερο εδάφιο, ο αριθμός «45» αντικαθίσταται από τον αριθμό «15».
- iii) Στο δεύτερο εδάφιο, οι λέξεις «του ηλεκτρονικού συστήματος πληροφοριών και επικοινωνίας που αναφέρεται στο

άρθρο 14κδ,» αντικαθίστανται από τις λέξεις «του ηλεκτρονικού συστήματος πληροφοριών και επικοινωνίας για τις τακτικές γραμμές που αναφέρεται στην παράγραφο 2α.»

- iv) Στο τρίτο εδάφιο, οι λέξεις «Το ηλεκτρονικό σύστημα πληροφοριών και επικοινωνίας που αναφέρεται στο άρθρο 14κδ» αντικαθίστανται από τις λέξεις «Το ηλεκτρονικό σύστημα πληροφοριών και επικοινωνίας για τις τακτικές γραμμές που αναφέρεται στην παράγραφο 2α.»

- 2) Στο άρθρο 313γ παράγραφος 2 δεύτερο εδάφιο, οι λέξεις «του ηλεκτρονικού συστήματος πληροφοριών και επικοινωνίας που αναφέρεται στο άρθρο 14κδ,» αντικαθίστανται από τις λέξεις «του ηλεκτρονικού συστήματος πληροφοριών και επικοινωνίας για τις τακτικές γραμμές που αναφέρεται στο άρθρο 313β παράγραφος 2α.»

- 3) Στο άρθρο 313δ παράγραφος 2 πρώτο εδάφιο, οι λέξεις «στο ηλεκτρονικό σύστημα πληροφοριών και επικοινωνίας που αναφέρεται στο άρθρο 14κδ,» αντικαθίστανται από τις λέξεις «στο ηλεκτρονικό σύστημα πληροφοριών και επικοινωνίας για τις τακτικές γραμμές που αναφέρεται στο άρθρο 313β (παράγραφος 2α).»

- 4) Στο άρθρο 313στ παράγραφος 2, οι λέξεις «του ηλεκτρονικού συστήματος τελωνειακών πληροφοριών και επικοινωνίας που μνημονεύεται στο άρθρο 14κδ,» αντικαθίστανται από τις λέξεις «του ηλεκτρονικού συστήματος πληροφοριών και επικοινωνίας για τις τακτικές γραμμές που αναφέρεται στο άρθρο 313β παράγραφος 2α.»

- 5) Το παράρτημα 42Α διαγράφεται.

Άρθρο 2

Εφόσον το ζητήσει ο δικαιούχος, οι τελωνειακές αρχές έκδοσης άδειας αναθεωρούν τις άδειες για τις τακτικές γραμμές που υπάρχουν ήδη την ημερομηνία εφαρμογής του παρόντος κανονισμού και οι οποίες καθορίζονται στο άρθρο 3 δεύτερο εδάφιο, ώστε να συμπεριληφθούν τα κράτη μέλη τα οποία αφορούν δυνητικά οι γραμμές αυτές και για τα οποία ο δικαιούχος δηλώνει ότι σχεδιάζει μελλοντικές γραμμές.

Άρθρο 3

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Το άρθρο 1 παράγραφος 1 στοιχείο β) σημεία i) και ii) εφαρμόζεται από 1ης Μαρτίου 2014.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 5 Νοεμβρίου 2013.

Για την Επιτροπή

Ο Πρόεδρος

José Manuel BARROSO